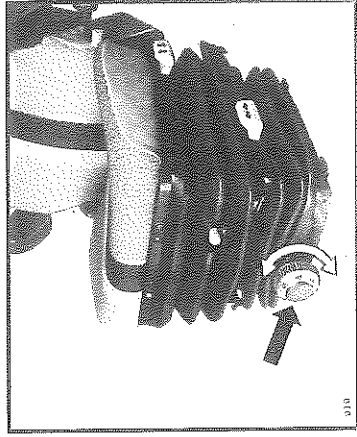


Réglage du siège en fonction de la taille du conducteur (siège Multi-Fit)

Trois possibilités de réglage.

Tirez la poignée vers le haut sans vous asseoir sur le siège. Le siège se relève au maximum.

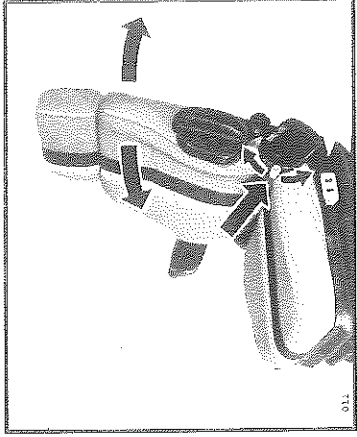
Prenez place sur le siège, tirez à nouveau la poignée vers le haut. Le siège s'abaisse. Lâchez la poignée lorsque le siège a atteint la position voulue. Le siège s'encrante.



Réglage de la suspension en fonction du poids du conducteur (siège Multi-Fit)

Plage de réglage: 40-130 kg.

Tournez la broche de réglage pour obtenir le poids du conducteur.

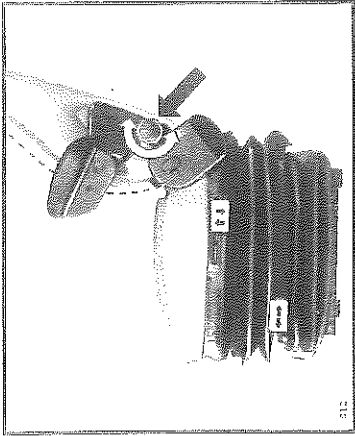


Réglage du dossier (Siège Multi-Fit)

Sept possibilités de réglage.

Tirez le levier vers l'avant (le dossier s'incline vers l'avant) ou vers l'arrière (le dossier se redresse), en fonction de la position désirée.

Lorsque le dossier a atteint la position désirée, lâchez le levier. Le dossier se bloque dans cette position.



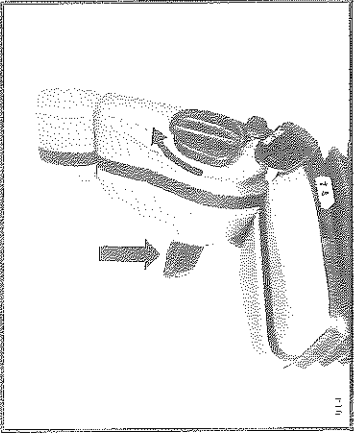
**Réglage du support dorsal
(siège Multi-Fit)**

Le bouton permet de modifier le bombé du dossier.
Rotation vers la gauche: bombé plus important (support dur)
Rotation vers la droite: bombé moins important (support mou)



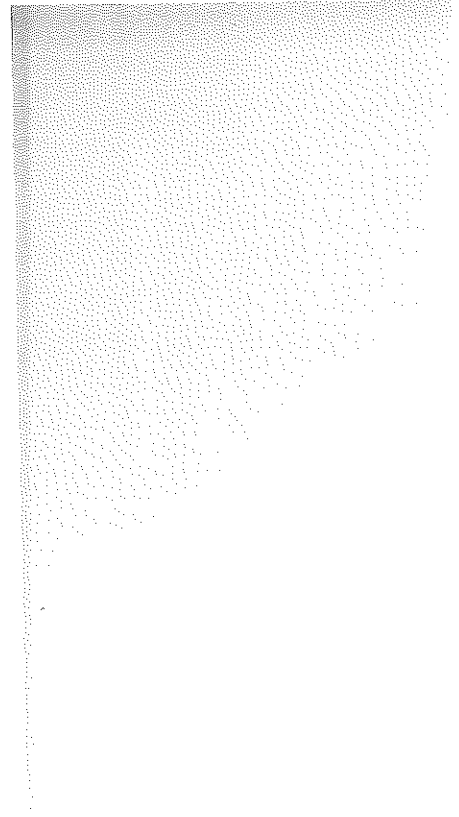
**Réglage de la suspension horizontale
(siège Multi-Fit)**

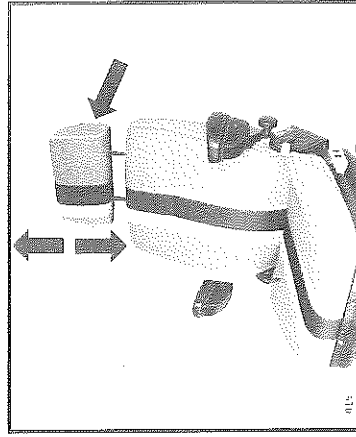
Possibilité d'enclencher la suspension horizontale afin d'amortir les forces d'accélération pendant le trajet, ainsi que les chocs et oscillations horizontales.
Pivotez le levier vers la droite = le réglage de la suspension s'effectue (1).
En cas de gêne, la suspension peut être supprimée (par exemple bonne route).
Tirez le levier vers le haut et pivotez-le vers la gauche = le réglage de la suspension est arrêté (0).



**Accoudoirs repliables
(siège Multi-Fit)**

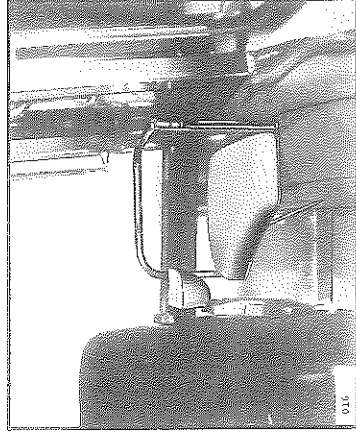
Les accoudoirs peuvent être relevés.





Appui-tête amovible et réglable (Siège Multi-Fit)

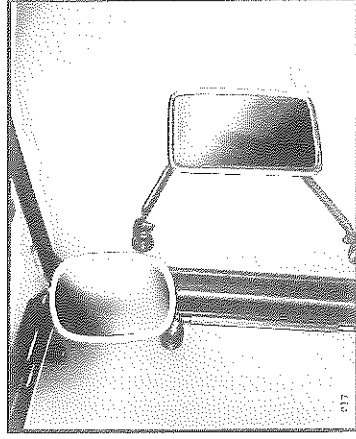
L'appui-tête peut être réglé en hauteur. En fonction des travaux à réaliser, il peut être démonté.



Positionnement des rétroviseurs intérieur et extérieur



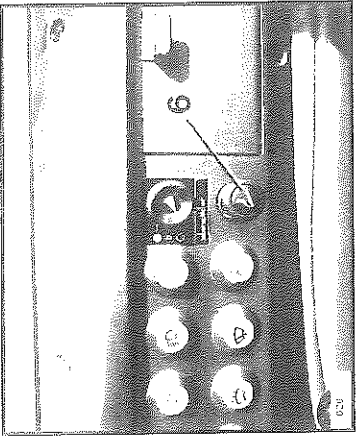
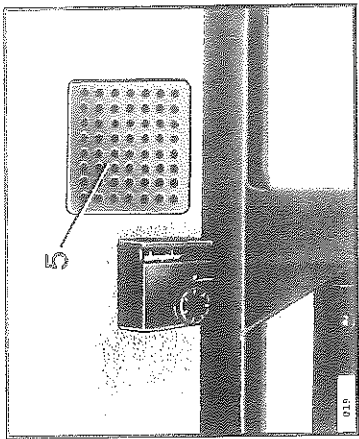
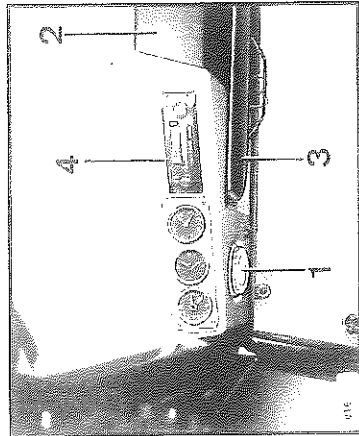
La fig. représente la cabine StarCab. Avant la mise en route et le début du travail, positionnez les rétroviseurs de façon à pouvoir contrôler entièrement (sans angle mort) la chaussée et le couloir de travail.



Siège du passager



La fig. représente la cabine StarCab. En cas d'utilisation du strapontin, respectez la législation en vigueur ainsi que les prescriptions des syndicats! Tout transport de passager sans siège approprié est interdit!



Aménagement intérieur de la cabine StarCab

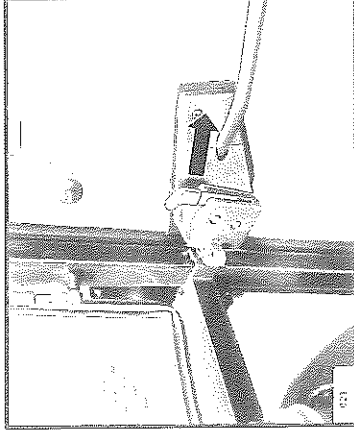
- 1 = éclairage de la cabine (tournez le contacteur pour allumer ou éteindre)
- 2 = vide-poches
- 3 = pare-soleil
- 4 = emplacement réservé au montage d'une installation radio (à assurer par coupe-circuit à verre 2 A).

- 5 = haut-parleur (pour installation radio)

- 6 = allume-cigares (simultanément prise de courant pour consommateurs externes)
Cendrier sur le côté droit du revêtement du tableau de bord.

Portes et fenêtres des cabines VarioCab et StarCab

Verrouillage de porte (intérieur)



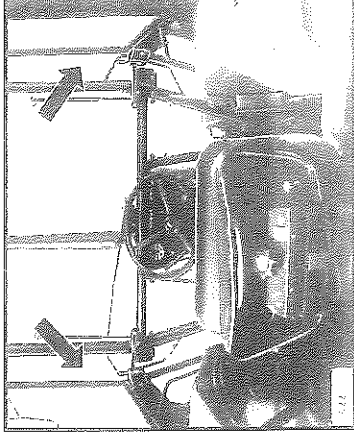
La fig. représente la porte de droite.

Pour ouvrir la porte:

Tirez le loquet vers l'arrière.

Pour fermer la porte:

Refermez la porte (poussez le loquet vers l'avant).

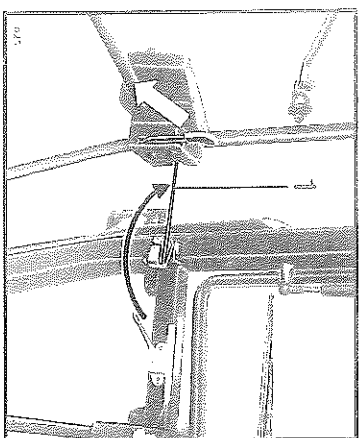
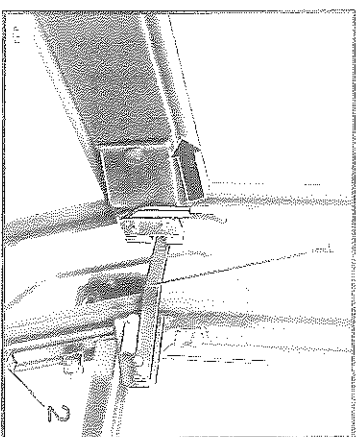
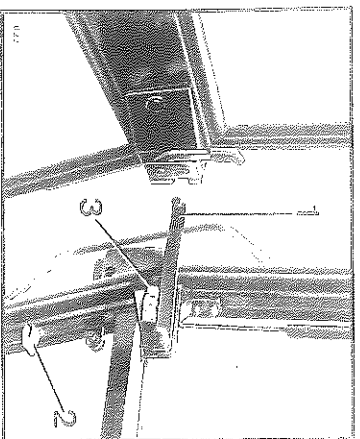


Entrebâillement des portes

La fig. représente la cabine VarioCab

Aux champs ou pendant les trajets sur route, les portes gauche et droite peuvent être entrebâillées aux fins d'une ventilation supplémentaire.

(Pour l'entrebâillement des portes pendant le trajet sur route, respectez les prescriptions locales!).



Pour Variocab

Ouvrez la porte.

Retirez l'entrebâilleur 1 de sa fixation 2.

Tournez l'entrebâilleur 1 de 135° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, et posez-le sur l'axe de verrouillage 3 de la porte.

Refermez la porte, l'entrebâilleur 1 s'encroche dans la serrure de porte.

Pour supprimer l'entrebâillement, et déclencher l'entrebâilleur 1, tirez le levier de déverrouillage de la porte vers l'arrière.

Faites pivoter l'entrebâilleur 1 et encrochez-le dans sa fixation 2.

Pour StarCab

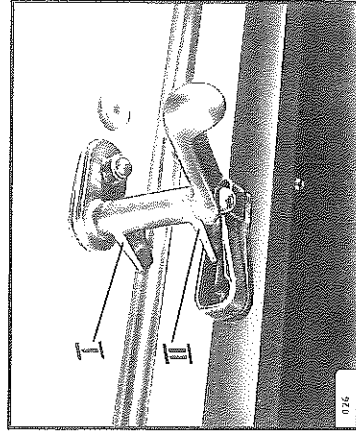
Ouvrez la porte.

Depuis l'intérieur de la cabine, faites pivoter l'entrebâilleur 1 vers l'extérieur.

Refermez la porte, l'entrebâilleur 1 s'encroche dans la serrure de porte.

Pour supprimer l'entrebâillement et déclencher l'entrebâilleur 1, tirez le levier de déverrouillage de la porte vers l'arrière.

Ramenez l'entrebâilleur 1 vers l'intérieur de la cabine.



Verrouillage et entrebâillement du pare-brise et de la lunette arrière

La fig. représente la lunette arrière

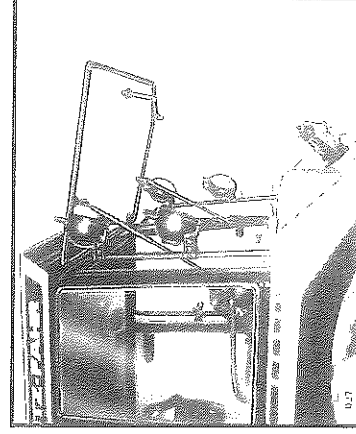
Pour entrebâiller:

Engagez le cran II de la manette dans la plaque de verrouillage.

En version climatisée, le pare-brise ne peut s'ouvrir.

Pour fermer:

Engagez le cran I de la manette dans la plaque de verrouillage.

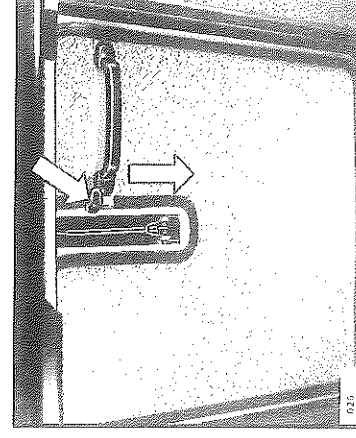


Pleine ouverture du pare-brise et de la lunette arrière

La fig. représente la lunette AR sur StarCab

Déverrouillez la fenêtre.

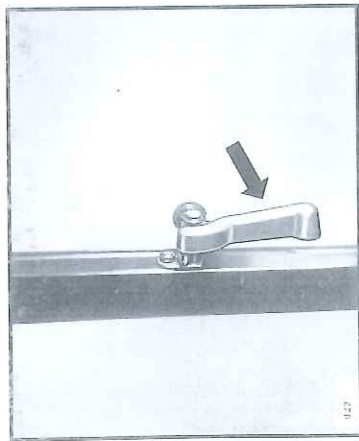
Les compas pneumatiques ouvrent la fenêtre jusqu'en bout de course.



Toit ouvrant (StarCab)

Pour ouvrir: tirez la poignée vers l'avant et levez le volet de toit.

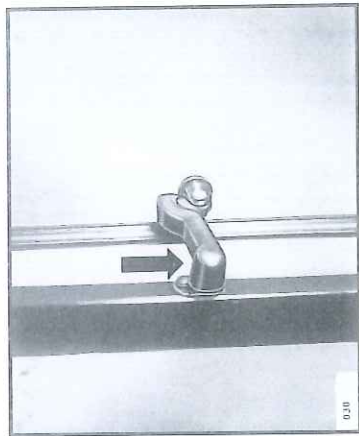
Pour fermer: tirez le volet de toit vers le bas, la poignée s'enclenche.



Entrebâillement des fenêtres latérales

Pour ouvrir:

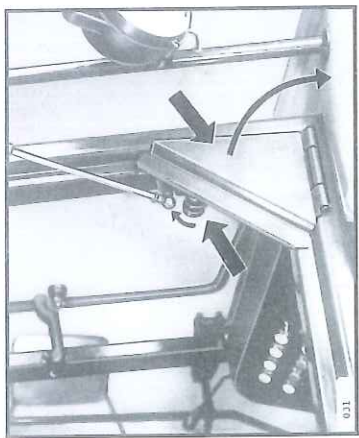
Levez le levier jusqu'à l'horizontale.



Ouvrez la fenêtre et rabattez le levier dans la rainure.

Pour fermer:

Retirez le levier de la rainure, refermez la fenêtre et repoussez le levier vers le bas, dans sa position initiale.



Volet triangulaire

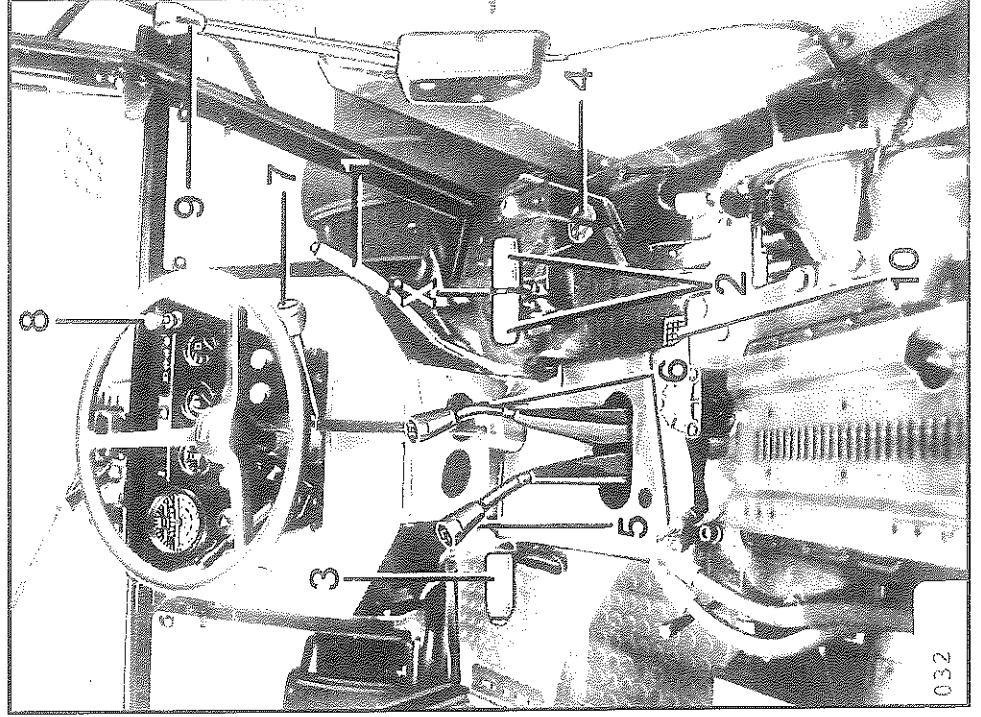
La fig. représente la cabine StarCab

Le volet sert au passage de la tirette de frein à main du chariot chargeur, des flexibles, et des câbles ou tirettes de commande des outils.

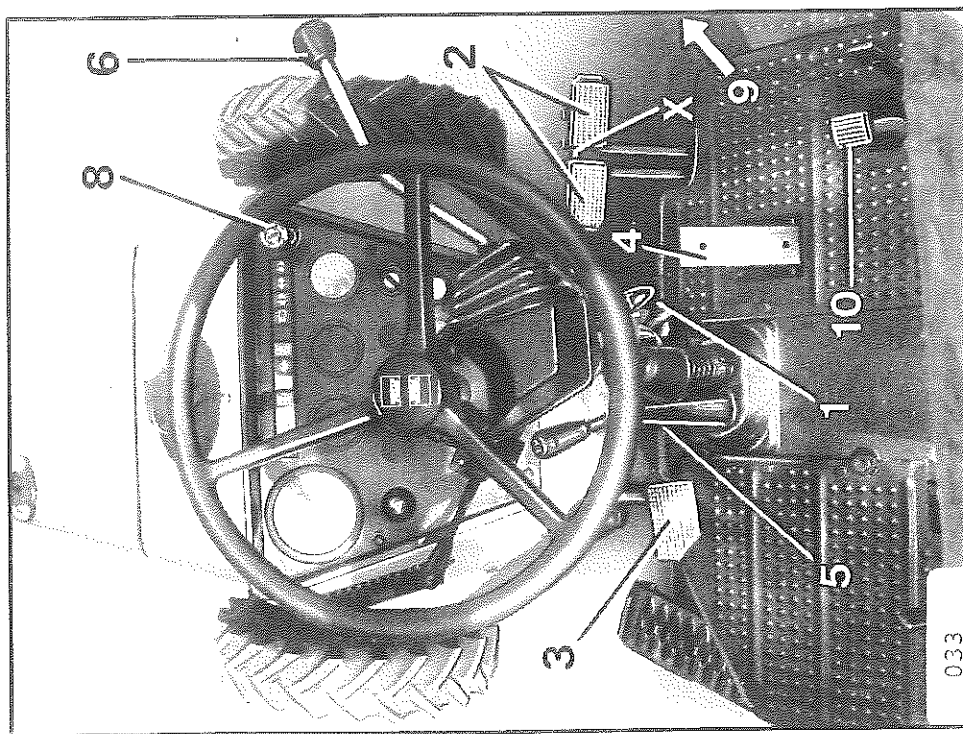
Pour ouvrir le volet: tournez le bouton vers la gauche.

Éléments de commande (Leviers/pédales) pour la version VarioCab et la version sans cabine DX 3.10-DX 3.50

- 1 **Frein à main**
Pour desserrer: enfoncez le bouton-poussoir et ramenez le levier vers l'avant.
Pour freiner: tirez le levier vers l'arrière, laissez-le s'enclencher. En cas de risque de gel, ne pas utiliser le frein à main pour immobiliser longtemps le tracteur, mais passez une petite vitesse.
- 2 **Frein de route (frein à deux pédales)**
Durant les trajets sur route et pendant le remorquage, les pédales doivent être jumelées à l'aide du loquet X. L'effet de freinage sera ainsi égal sur les deux roues arrière. Frein d'assistance au braquage, voir page 46.
- 3 **Pédale d'embrayage**
Pour le démarrage, pour engager le levier de sélection des gammes, pour passer un rapport au moment du démarrage et pour passer les vitesses, enfoncez la pédale jusqu'à la butée.
- 4 **Pédale d'accélérateur**
Pour le trajet sur route et les utilisations à vitesses variables.
- 5 **Levier de sélection de gammes** (page 23)
- 6 **Levier de passage des rapports de vitesses** (page 24)
- 7 **Levier de présélection (DUAL-SPLIT)**
- page 22 -
- 8 **Tirette d'arrêt du moteur** (page 47)
- 9 **Manette des gaz** (page 22)
Pour le démarrage et les régimes constants.
- 10 **Blocage du différentiel** (page 23)



Éléments de commande (Leviers/pédales) pour la version VarioCab et la version sans cabine DX 3.70/DX 3.90



- 1 Frein à main**
Pour desserrer: serrez la poignée, tournez-la vers la droite et guidez-la vers le plancher.
Pour freiner: serrez la poignée en ligne droite.
- 2 Frein de route (frein à deux pédales)**
Durant les trajets sur route et pendant le remorquage, les pédales doivent être jumelées à l'aide du loquet X. L'effet de freinage sera ainsi égal sur les deux roues arrière.
Frein d'assistance au braquage, voir page 46.
- 3 Pédale d'embrayage**
Pour le démarrage, pour engager le levier de sélection des gammes, pour passer un rapport au moment du démarrage et pour passer les vitesses, enfoncez la pédale jusqu'à la butée (blocage au démarrage voir page 42).
- 4 Pédale d'accélérateur**
Pour le trajet sur route et les utilisations à vitesses variables.
- 5 Levier de sélection de gammes (page 23)**
- 6 Levier de passage des rapports de vitesse (page 24)**
La fig. représente un changement de vitesse au volant.
- 8 Tirette d'arrêt du moteur (page 47)**
- 9 Manette des gaz (fig. page 22)**
Pour le démarrage et les régimes constants
- 10 Blocage du différentiel (page 26)**