

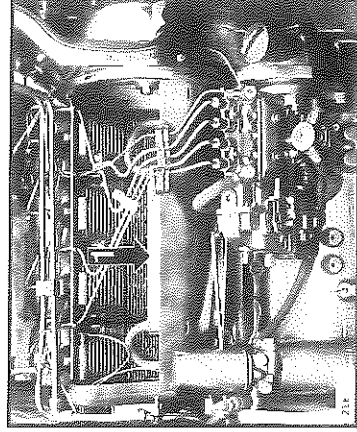
Retirer la tôle déflectrice

Desserrez les vis de fixation de la tôle déflectrice 1 et retirez-la.

Si possible, nettoyez les ailettes à sec, avec un pinceau, un bout de fil de fer, ou un jet d'air comprimé.

Nettoyez particulièrement bien les ailettes verticales.

Remettez la tôle déflectrice 1 en place.



Nettoyage du refroidisseur d'huile moteur – serpentin de refroidissement

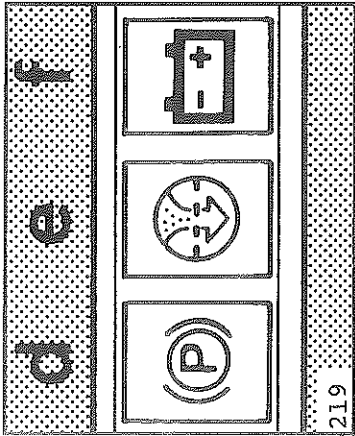
Déposez la partie supérieure de la hotte, et nettoyez le refroidisseur d'huile moteur 1 ou serpentin de refroidissement.

Nettoyez avec beaucoup de précaution les nids d'abeille du refroidisseur.

Si le dégrassage a été effectué au moyen de gazole, éliminez les résidus avec une solution de soude.

Faites tourner le moteur jusqu'à évaporation des traces d'eau.

Remontez la hotte guide d'air et la tôle déflectrice.

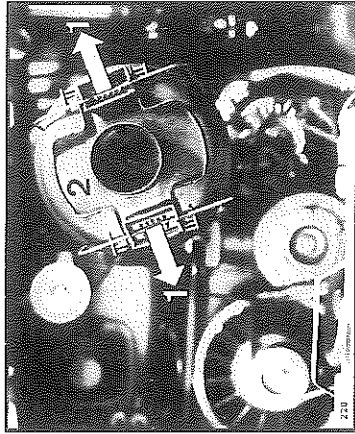


Entretien du filtre à air, type sec.

Lorsque le voyant jaune s'allume dans la barre des témoins optiques, il faut débrancher ou remplacer le filtre à air.

Arrêtez le moteur avant de procéder à tout travail d'entretien.

Lors de chaque entretien du filtre à air, vérifiez l'étanchéité du manchon de liaison filtre/rampe d'aspiration. Si nécessaire, resserrez les colliers.



Dépose et remise en place du filtre à air, type sec.

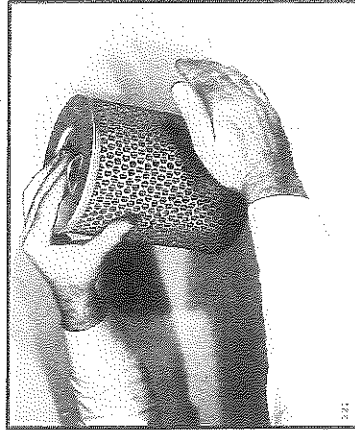
Rabattez les deux étriers 1 vers l'extérieur.

Enlevez le couvercle 2 du boîtier.

Dégagez la cartouche à la main et sortez-la (laissez le filtre de sécurité à l'intérieur du boîtier).

Lors de la remise en place de la cartouche, veillez à ce qu'elle soit bien positionnée et que le joint arrière repose bien à plat sur le boîtier.

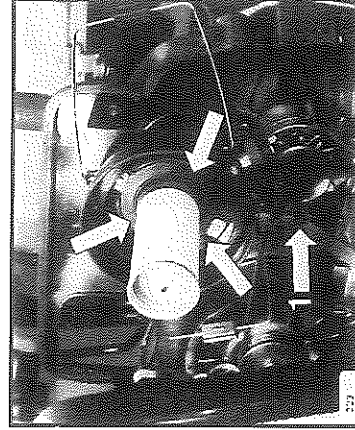
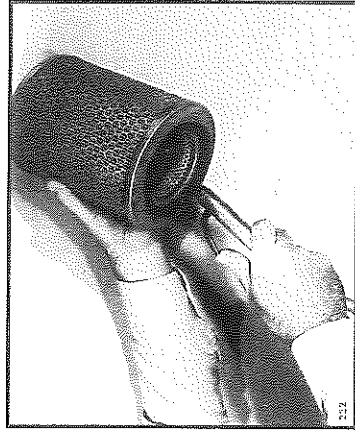
Remettez le couvercle 2 en place, et retenez les étriers 1.



Nettoyage du filtre à air, type sec.

Retirez le joint avant de la cartouche.

Frappez plusieurs fois la cartouche, face ouverte dirigée vers le bas, contre la paume de la main. Ne pas utiliser la force.



Nettoyage du boîtier et de l'éjecteur de poussière

Ensuite, dirigez un jet d'air comprimé sec (ne dépassant pas 5 bars) en bials, de l'intérieur vers l'extérieur de la cartouche.

Nettoyez le plan d'appui du joint avant.

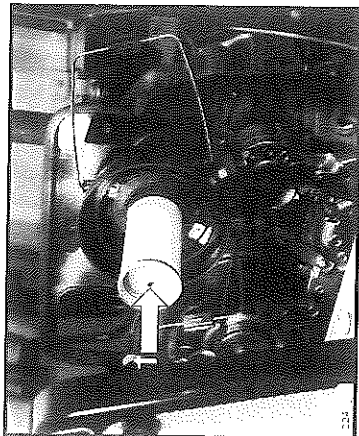
Contrôlez le parfait état de la cartouche et du joint.

Remplacez les parties endommagées, et introduisez la cartouche après avoir nettoyé le boîtier.

Remplacer la cartouche

- après 5 nettoyage successifs, au plus tard après un an de service.
- en cas de détérioration de la cartouche ou du joint postérieur.
- lorsque la cartouche est recouverte d'une couche poisseuse (sue industrielle).

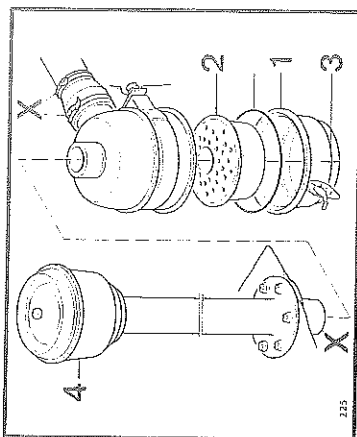
Nettoyez l'intérieur du boîtier avec un chiffon. Ne jamais utiliser de l'air comprimé. Déboîtez l'éjecteur de poussière 1 du boîtier, nettoyez-le et remettez-le en place.



Remplacer la cartouche de sécurité

Le boîtier contient une cartouche de sécurité (fibres de verre) qui ne peut être nettoyée. La remplacer après 2000 heures de service, lorsqu'elle est endommagée, ou lorsqu'après nettoyage ou remplacement de la cartouche principale, le voyant jaune **e** reste allumé.

Pour le remplacement, desserrez l'écrou 6 pans 1, nettoyez le boîtier et fixez la cartouche neuve avec l'écrou 6 pans.



Contrôle du niveau d'huile du filtre d'air à bain d'huile

Après un arrêt du moteur d'une heure au moins. Libérez l'étrier. Détachez le bol 1. Retirez la garniture 2 et si nécessaire, garnissez d'huile fraîche jusqu'au repère 3.

Nettoyage du filtre d'air à bain d'huile

Jetez l'huile noire et visqueuse. Nettoyez le bol et la garniture dans du gazole (pas d'essence ou de benzol). Remplissez d'huile fraîche jusqu'au repère 3.

Lors du réassemblage, veillez à la bonne étanchéité aux points X.

Observez la quantité de poussière dans le préfiltre 4. Videz et nettoyez la collecteur à temps.

Entretien de la transmission



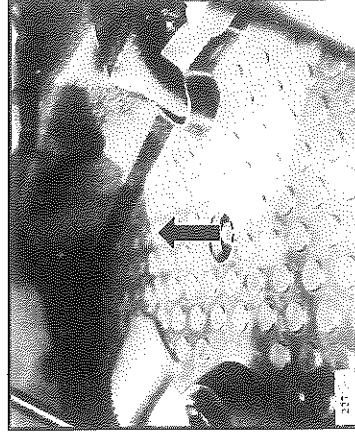
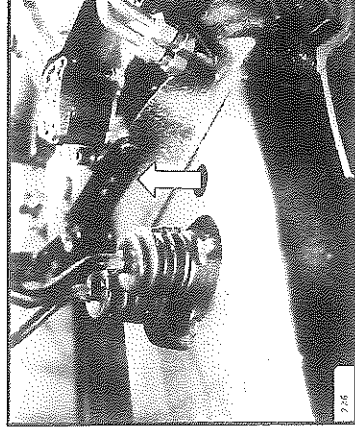
Pour le contrôle du niveau d'huile et pour la vidange, placez le tracteur sur une aire horizontale.

Effectuez le contrôle et la vidange après tranquillisation de la charge d'huile dans la transmission.

Attention lors de l'évacuation de l'huile chaude. Risque de brûlures!

Ne pas verser l'huile usagée dans le caniveau ou sur le terrain. Pollution des eaux souterraines!

Récupérez l'huile dans les récipients prévus à cet effet.



Vérification du niveau d'huile dans la transmission DX 3.10-3.50 sans cabine

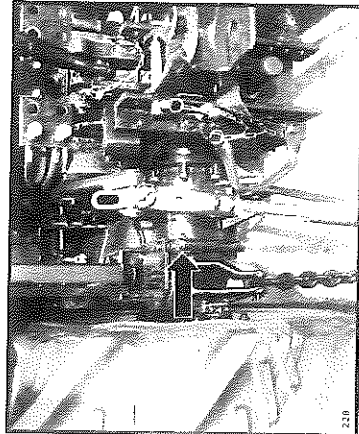
VarioCab

Dévissez la jauge.

Essuyez la jauge avec un chiffon non pelucheux, puis introduisez-la dans sa gaine (sans la visser) pour la retirer tout de suite après.

Le niveau d'huile doit se situer entre les deux repères.

Si nécessaire, rajoutez de l'huile de la spécification voulue par l'orifice de remplissage.



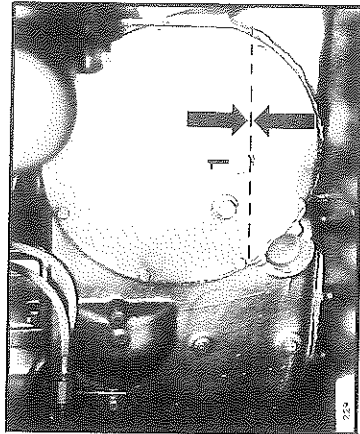
Vérification du niveau d'huile dans la transmission DX 3.10-3.50 – StarCab

Dévissez la jauge.

Essuyez la jauge avec un chiffon non pelucheux, puis introduisez-la dans sa gaine (sans la visser) pour la retirer tout de suite après.

Le niveau d'huile doit se situer entre les deux repères.

Si nécessaire, rajoutez de l'huile de la spécification voulue par l'orifice de remplissage.



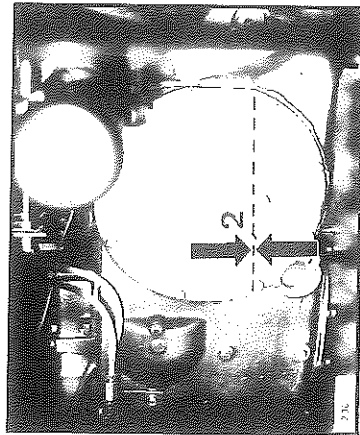
Vérification du niveau d'huile dans la transmission DX 3.70/3.90

Pour service normal de la Pdf:

Après tranquillisation de la charge d'huile dans la transmission, dévissez la vis de contrôle inférieure 1.

Le niveau d'huile est correct lorsqu'il atteint le bord inférieur de l'orifice de contrôle.

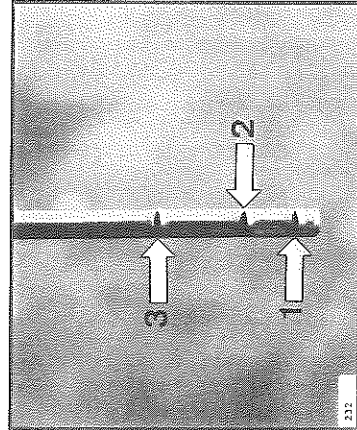
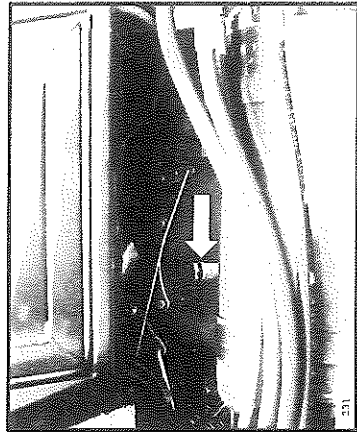
Si nécessaire, rajoutez de l'huile par l'orifice de contrôle.



Pour service stationnaire en continu de la Pdf:

Après tranquillisation de la charge d'huile dans la transmission, dévissez la vis de contrôle supérieure 2.

Le niveau d'huile est correct lorsqu'il atteint le bord inférieur de l'orifice de contrôle.



Vidange de l'huile de la transmission

pour système à air comprimé

dans le cas de tracteurs dotés d'un système à air comprimé, la jauge de la transmission porte 3 repères :

repère 1 : niveau minimum

repère 2 : niveau maximum

repère 3 : niveau accru

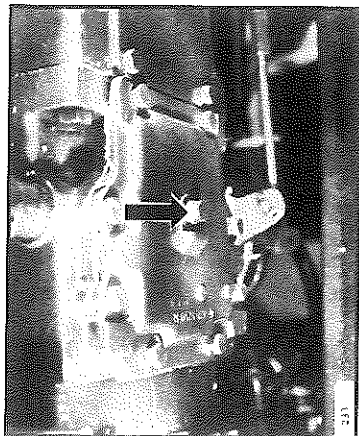
pour service stationnaire en continu de la Pdf.

Pour le service normal de Pdf, le niveau d'huile doit atteindre le repère 2.

dans le cas du service stationnaire en continu de la Pdf, le niveau d'huile doit atteindre le repère 3.

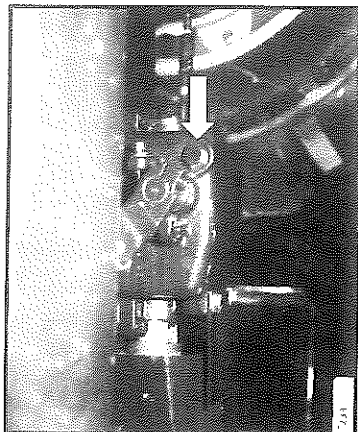
La centrale hydraulique étant commune pour le 4 RM, la boîte de vitesses et le carter d'essieu AF, il faut lors de la vidange, dévissez toutes les vis-bouchons !

Spécifications et capacités voir données techniques – page 204.



Vidange d'huile DX 3.10-3.50 sans 4 RM

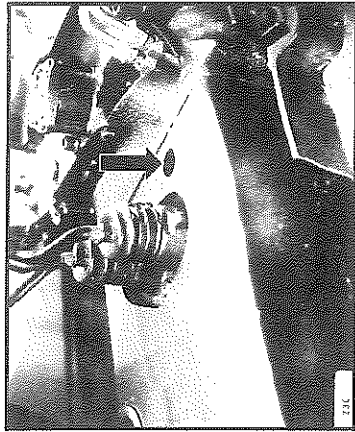
Garez le tracteur sur une aire horizontale.
Arrêtez le moteur.
L'huile de la transmission doit encore être chaude. Dévissez la vis-bouchon; laissez l'huile s'écouler.
Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet.
Revissez la vis-bouchon et veillez à une étanchéité parfaite.



avec 4 RM

Vidange d'huile Carter de transmission DX 3.10-3.50

Dévissez la vis-bouchon et laissez l'huile s'écouler.
Récupérez l'huile usagée dans un récipient approprié. Revissez la vis-bouchon et veillez à une étanchéité parfaite.

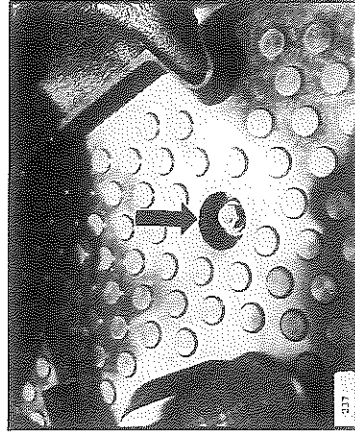


Remplissage d'huile DX 3.10-3.50 tracteurs sans cabine

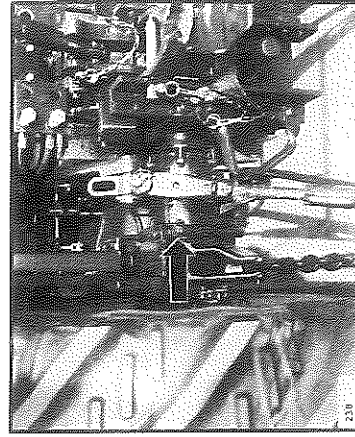
Versez l'huile prescrite par l'orifice de remplissage, jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère supérieur de la jauge.

Qualité de l'huile, viscosité et capacités voir page 204 et plan d'entretien.

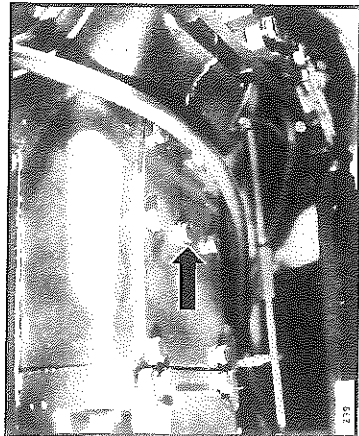
Après une heure de service environ, contrôlez le niveau d'huile, si nécessaire, faites l'appoint.



avec VarioCab



avec StarCab

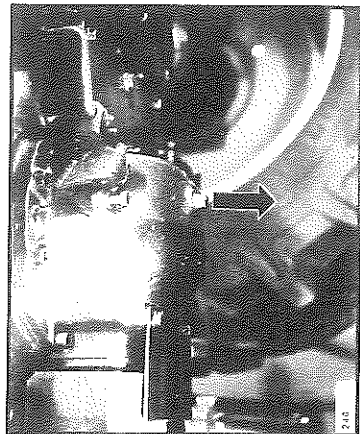


Vidange d'huile DX 3.70/3.90 sans 4 RM

Garez le tracteur sur une aire horizontale.
Arrêtez le moteur

L'huile de la transmission doit encore être chaude. Dévissez la vis bouchon et laissez l'huile s'écouler.

Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet. Revissez la vis-bouchon et veillez à une étanchéité parfaite.

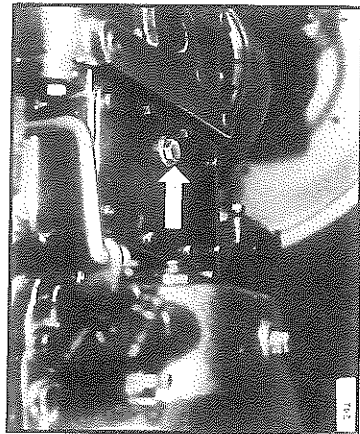


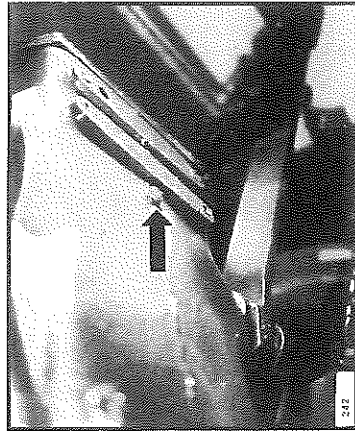
avec 4 RM

Vidange d'huile – Carter de transmission DX 3.70/3.90

Dévissez la vis-bouchon et laissez l'huile s'écouler.

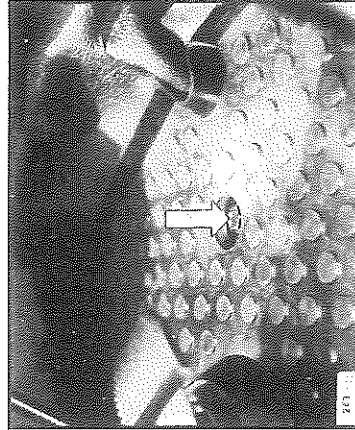
Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet. Revissez la vis-bouchon et veillez à une étanchéité parfaite.





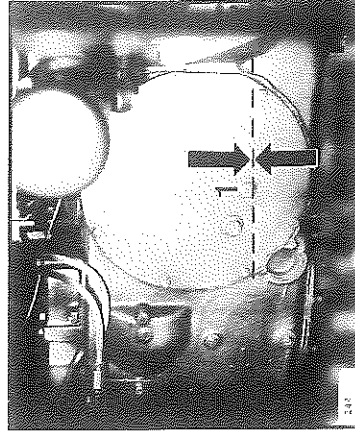
**Vidange d'huile
DX 3.70/3.90
Carter d'essieu AR**

Dévissez la vis-bouchon et laissez l'huile s'écouler.
Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet. Revissez la vis-bouchon et veillez à une étanchéité parfaite.



**Remplissage d'huile
DX 3.70/3.90
sans cabine/VarioCab**

Versez l'huile prescrite par l'orifice de remplissage situé sur le plancher du tracteur, jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de l'alésage supérieur/inférieur du couvercle latéral (fig. 244/245).



pour StarCab

pour un service normal de la Pdf et pour un tracteur sans système à air comprimé:
Versez l'huile prescrite jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de l'alésage inférieur 1.