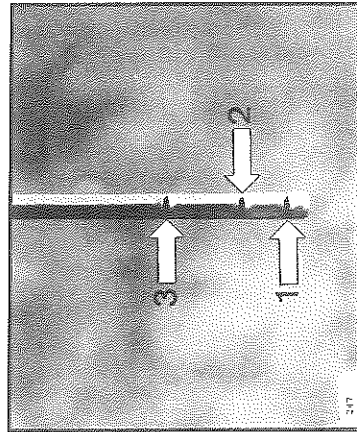
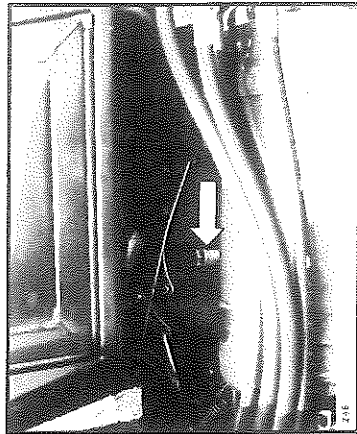


Remplissage d'huile DX 3.70/3.90 StarCab



avec compresseur d'air

pour service stationnaire en continu de la Pdf, et pour un tracteur sans système à air comprimé.

Pour le service stationnaire en continu de la Pdf, versez l'huile prescrite jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de l'alésage supérieur 2.

dans le cas de tracteurs dotés d'un compresseur d'air, la jauge porte 3 repères:

repère 1: niveau minimum

repère 2: niveau maximum

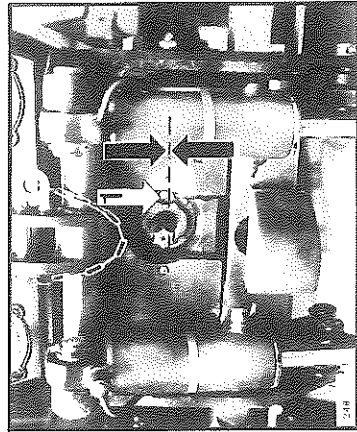
repère 3: niveau accru

pour service stationnaire en continu de la Pdf.

Pour le service normal de la Pdf, le niveau d'huile ne doit pas dépasser le repère 2 de la jauge.

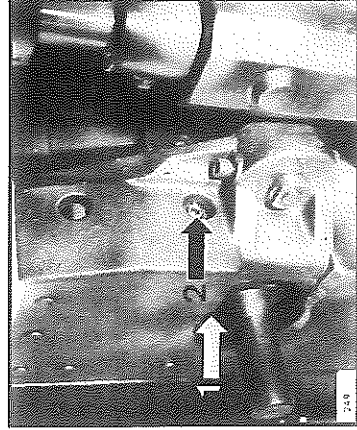
pour service stationnaire en continu de la Pdf.

Le niveau d'huile doit atteindre le repère 3 de la jauge.



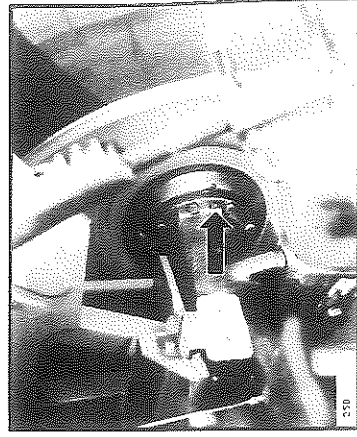
Pdf AV **Contrôle du niveau d'huile**

Garez le tracteur sur une aire horizontale.
Dévissez la vis de contrôle 1.
Pour être correct, le niveau d'huile doit atteindre le bord inférieur de l'alésage.
Sinon, versez par l'alésage de la vis de contrôle 1, la quantité nécessaire d'huile fraîche.
Revissez la vis de contrôle 1.



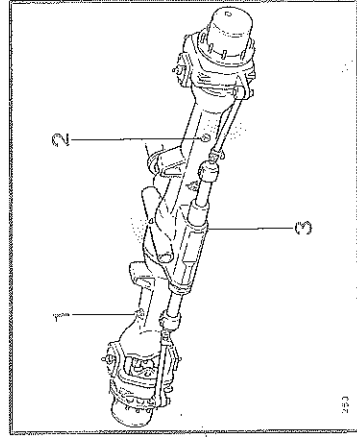
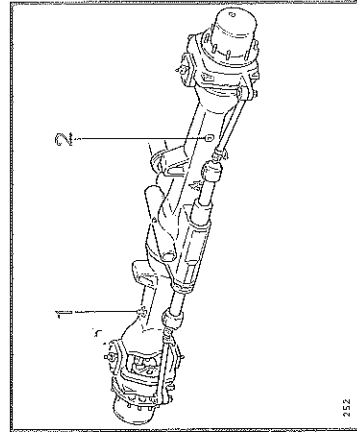
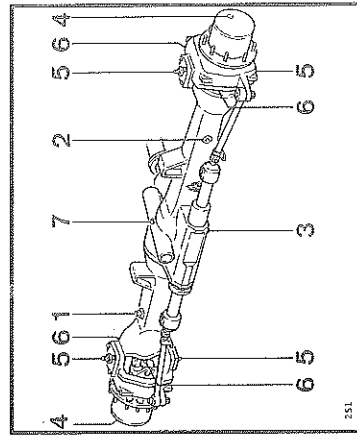
Pdf AV **Vidange d'huile**

Garez le tracteur sur une aire horizontale.
Dévissez la vis de contrôle 1 et le bouchon de vidange 2. Récupérez l'huile.
Après évacuation de l'huile, revissez le bouchon de vidange 2 (veillez au bon positionnement du joint).
Versez l'huile prescrite par l'alésage de la vis de contrôle 1, jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de l'alésage.
Revissez la vis de contrôle 1.



Lubrification du pont AR

Graissez régulièrement, conformément au plan d'entretien les points de graissage de part et d'autre du pont AR.
Qualité du lubrifiant, voir plan d'entretien.



Entretien Pont AV moto-directeur

Différentiel

- 1 = désaération et orifice de remplissage
- 2 = vis de contrôle de niveau
- 3 = vis de vidange

Train planétaire

- 4 = vis de remplissage et de contrôle

Lubrification

- 5 = têtes de graissage de l'articulation
- 6 = têtes de graissage des croisillons
- 7 = têtes de graissage du palier de pivot du corps d'essieu.

Capacités et spécifications – voir données techniques page 204.

Contrôle du niveau d'huile dans le différentiel

Dévissez la vis de contrôle 2.

Le niveau d'huile doit atteindre le bord inférieur de l'orifice.

Si nécessaire, dévissez la vis 1 de désaération et de remplissage, et faites l'appoint en huile.

Revissez les vis 1 et 2.

Vidange du différentiel

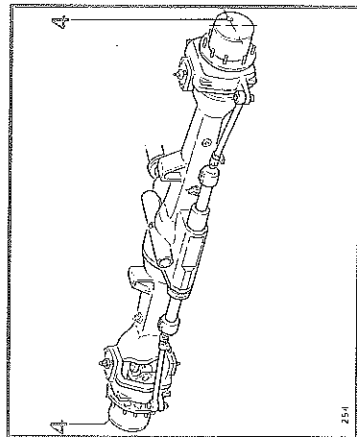
Dévissez la vis de vidange 3 et la vis de contrôle de niveau 2. Récupérez l'huile dans un récipient.

Après écoulement de l'huile, revissez la vis de vidange 3 et la vis de contrôle 2.

Dévissez la vis de désaération 1 et versez lentement l'huile prescrite par l'orifice. Attendez que l'huile se répartisse,

Après 30 minutes environ, vérifiez le niveau et faites l'appoint si nécessaire.

Revissez les vis 1 et 2.



Contrôle du niveau d'huile dans le train planétaire

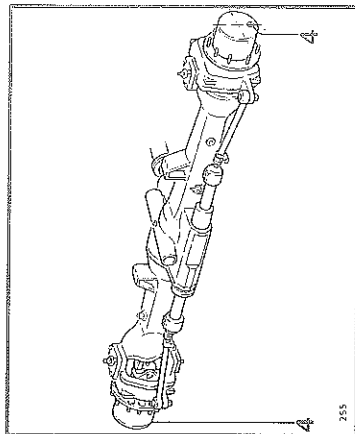
Tournez les moyeux de façon à ce que les vis de remplissage, de contrôle et de vidange 4 se trouvent à l'horizontale.

Dévissez les vis de contrôle 4.

Le niveau d'huile doit atteindre le bord inférieur de l'orifice.

Si nécessaire, faites l'appoint en huile.

Revissez les vis 4.

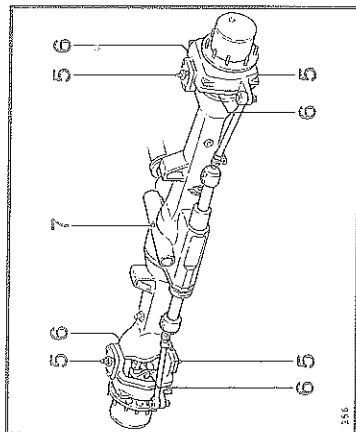


Vidange du train planétaire

Tournez les moyeux de façon à ce que l'alcôve de la vis 4 soit positionnée dans le bas. Récupérez l'huile dans un récipient.

Après écoulement de l'huile, tournez les moyeux de façon à ce que l'orifice de remplissage se trouve à l'horizontale par rapport au centre du moyeu.

Versez l'huile prescrite jusqu'à ce que le niveau atteigne le bord inférieur de l'orifice de contrôle. Revissez les vis 4.



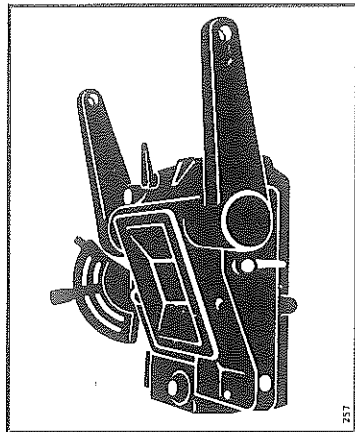
Lubrification du pont AV moto-directeur

Les têtes de graissage 5, 6 et 7 sont marquées d'une touche de vernis rouge. Respectez la périodicité de graissage du plan d'entretien.

Effectuez le graissage de la tête 6 en braquant les roues.

Attention!

Lors du graissage du pont AV moto-directeur graissez également les deux croisillons (avant et arrière) et la commande coulissante de l'arbre de transmission.



Entretien du système hydraulique

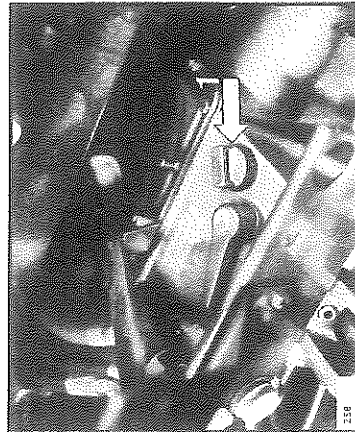


Arrêtez le moteur avant toute intervention. Descendez l'attelage trois points et posez l'outil attelé sur le sol.

Après chaque vidange, procédez à une marche d'essai pendant laquelle on fera monter et descendre l'attelage trois points.

Effectuez ensuite une vérification du niveau d'huile.

Capacités et spécification – voir données techniques page 204.



Contrôle du niveau d'huile du bloc de relevage, sans réservoir complémentaire

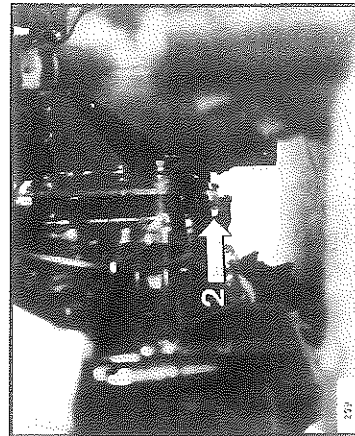
Dévissez la jauge 1 et essuyez-la avec un chiffon non pelucheux.

Introduisez la jauge (sans la visser) et retirez-la.

Le niveau d'huile doit se situer entre les deux repères de la jauge.

Si nécessaire, faites l'appoint d'huile.

Revissez la jauge.



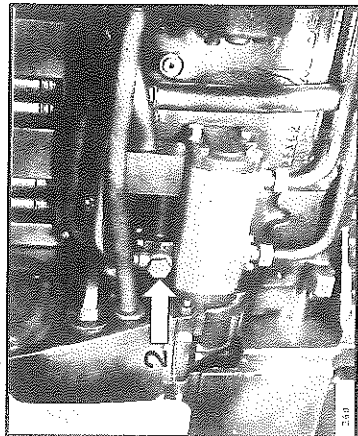
Vidange du bloc de relevage DX 3.10-3.50 StarCab

Dévissez la vis de vidange 2 et la jauge du bloc de relevage. Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet.

Après évacuation de l'huile, revissez la vis de vidange 2.

Versez l'huile prescrite par l'orifice de la jauge.

Nous conseillons d'ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum, afin de disposer d'un volume d'huile maximum.



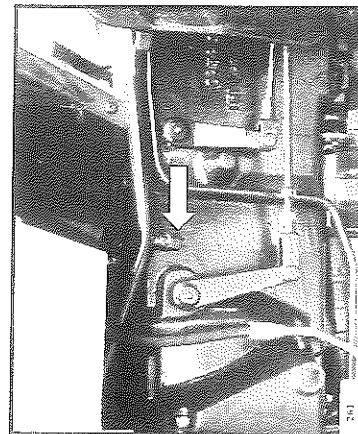
Vidange du bloc de relevage DX 3.70/3.90 StarCab

Devisssez la vis de vidange 2 et la jauge du bloc de relevage. Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet.

Après évacuation de l'huile, revissez la vis de vidange 2, et serrez.

Versez l'huile prescrite par l'orifice de la jauge.

Nous conseillons d'ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum, afin de disposer d'un volume d'huile maximum.



DX 3.10-DX 3.90 sans cabine/VarioCab

La fig. représente DX 3.10-DX 3.50

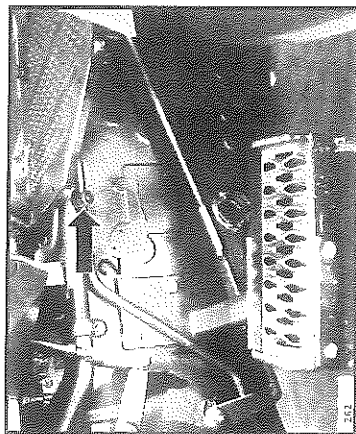
Devisssez la vis de vidange 2 et la jauge du bloc de relevage. Récupérez l'huile usagée dans un récipient prévu à cet effet.

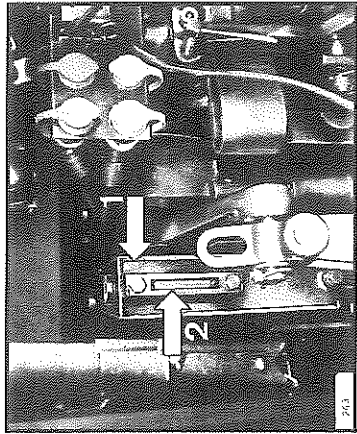
Après évacuation de l'huile, revissez la vis de vidange 2.

Versez l'huile prescrite par l'orifice de la jauge.

Nous conseillons d'ajouter de l'huile jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum, afin de disposer d'un volume d'huile maximum.

La fig. représente DX 3.70/3.90





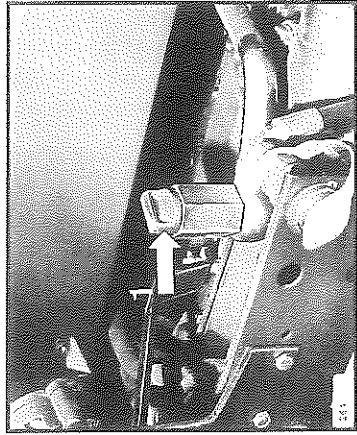
Réservoir complémentaire – Niveau d'huile DX 3.10–DX 3.90

Lorsque la centrale hydraulique comporte un réservoir complémentaire 1, le contrôle du niveau d'huile se fera exclusivement à l'aide du voyant 2.

Le niveau d'huile devra se situer entre les repères min. et max.

Si nécessaire, faites l'appoint (les orifices de remplissage varient en fonction des versions).

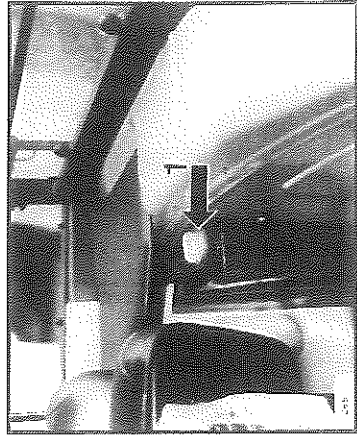
Nous conseillons d'ajouter de l'huile jusqu'au repère maximum, de façon à disposer du plus grand volume d'huile possible.



Remplissage du réservoir complémentaire StarCab

Dévissez le bouchon fileté 1 et versez l'huile prescrite jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum indiqué sur le voyant du réservoir complémentaire.

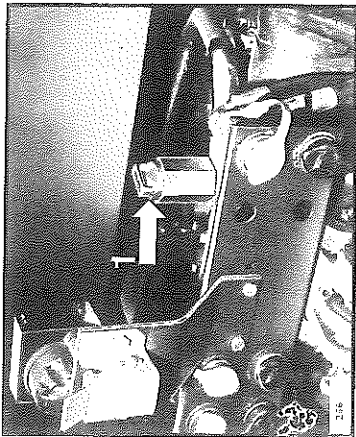
Revissez le bouchon fileté 1.



Remplissage du réservoir complémentaire sans cabine/VarioCab

Dévissez le couvercle 1, et versez l'huile prescrite jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum indiqué sur le voyant du réservoir complémentaire.

Revissez le couvercle 1.

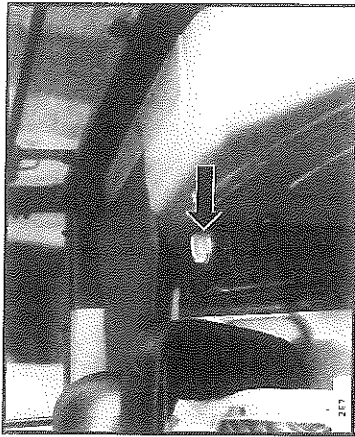


Vidange du réservoir complémentaire – DX 3.10 – 3.90 StarCab

Dévissez le bouchon fileté 1 et la vis de vidange 2 (vis de vidange 2 voir «vidange bloc de relevage» – pour DX 3.10 – 3.50 page 139, pour DX 3.70/3.90 page 140).

Après écoulement de l'huile, revissez la vis de vidange 2.

Versez l'huile prescrite par l'orifice du bouchon fileté 1, jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum du voyant sur le réservoir complémentaire.

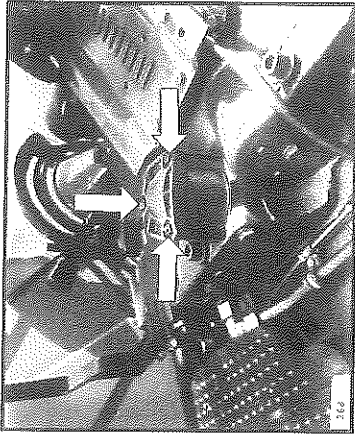


sans cabine/VarioCab

La vidange s'effectue, selon l'option avec moteur à 3 cylindres ou 4 cylindres, voir page 140.

Le remplissage se fait directement par l'orifice de remplissage du réservoir complémentaire.

Versez l'huile prescrite jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum du voyant situé sur le réservoir complémentaire.



Remplacement du filtre de la centrale hydraulique sans cabine/VarioCab

Préparez une cartouche neuve.

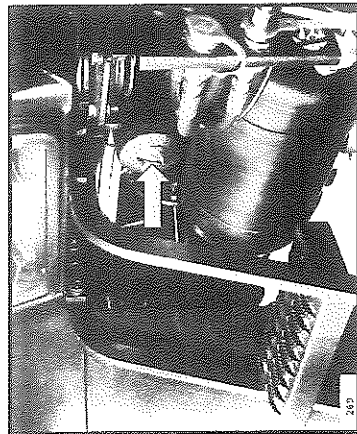
Respectez les conseils pratiques imprimés sur l'emballage de la cartouche.

Dévissez deux vis six pans.

Faites pression de la main sur le couvercle du filtre et enlevez la troisième vis.

Soulevez le couvercle.

Enlevez l'ancienne cartouche et remplacez-la par une neuve.



Remplacement du filtre de la centrale hydraulique StarCab

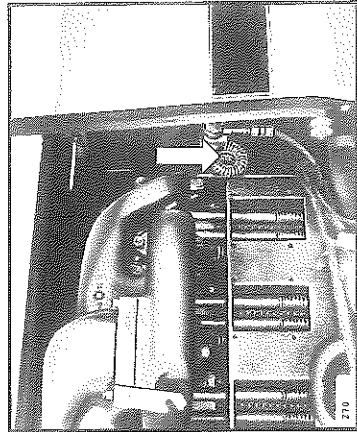
Lorsque le témoin jaune s'allume et ne s'éteint pas, il faut procéder au remplacement du filtre.

Dévissez la cartouche, récupérez l'huile qui s'écoule.

Nettoyez le plan d'appui.

Enduisez légèrement d'huile le joint de la cartouche neuve.

Respectez les conseils pratiques imprimés sur la cartouche et vissez la cartouche neuve.



Décrassage du refroidisseur d'huile du circuit hydraulique

Nettoyez le serpentin à ailettes du refroidisseur d'huile du circuit hydraulique. Veillez lors du nettoyage, à ne pas endommager le serpentin à ailettes avec des objets acérés!