

Entretien Climatisation

Travaux hebdomadaires:

Nettoyez le condenseur.

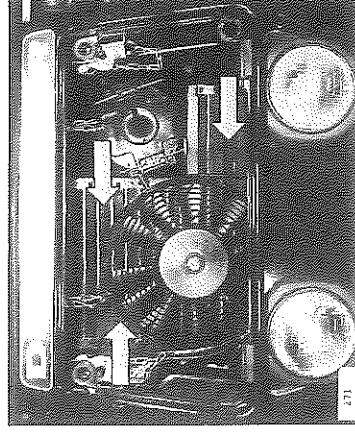
Vérifiez le réservoir de liquide.

Travaux mensuels:

Vérifiez la fixation du compresseur et la tension des courroies (page 156).

Mettez en marche la climatisation (compresseur) pendant 5-10 minutes (afin de lubrifier l'arbre-manivelle du compresseur).

Nettoyage du filtre à air, voir page 124.

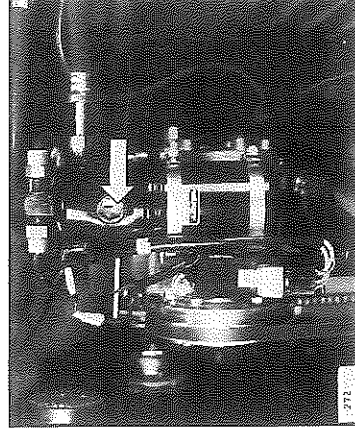


Nettoyage du condenseur

Retirez la grille frontale.

Vérifiez l'état de propreté du condenseur.

Si nécessaire, nettoyez-le soigneusement à l'aide d'eau ou d'un jet d'air comprimé.



Contrôlez le réservoir de liquide cryogénique

Le système de climatisation doit être en service.

Observez par le voyant, le mouvement du liquide cryogénique, indiqué par une petite sphère située derrière le verre du voyant.

Si la quantité de liquide est suffisante et si le débit est bon, la petite sphère se situera dans le haut du voyant. Dans le cas où la sphère se situerait dans le bas, il faut faire appel à un atelier spécialisé.

Capacités et remarques

Liquide cryogénique «R12»

DX 3.10–DX 3.90 = 1200 g

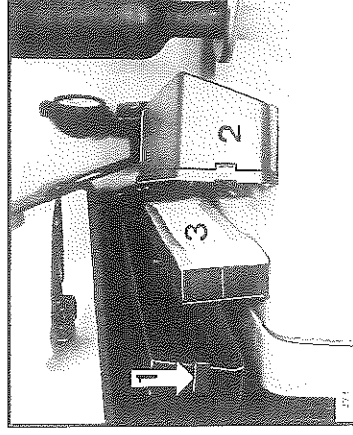
Le liquide cryogénique utilisé R 12 est ininflammable, non explosif, non irritant, non toxique et sans odeur. Néanmoins, les précautions suivantes s'imposent:



Évitez tout contact avec le fluide cryogénique. S'il y a eu contact, soignez la peau comme pour des engelures. Si les yeux sont touchés, contactez immédiatement un médecin. Ne pas vidanger le fluide en local clos. Risque d'asphyxie dans les fosses de garage! Si l'opération se fait exceptionnellement en local clos, bien aérer!

Ne procédez à aucun travail de soudure dans les parages immédiats ou sur l'installation elle-même. Température ambiante maximum environ 80 °C.

Travaux d'entretien divers



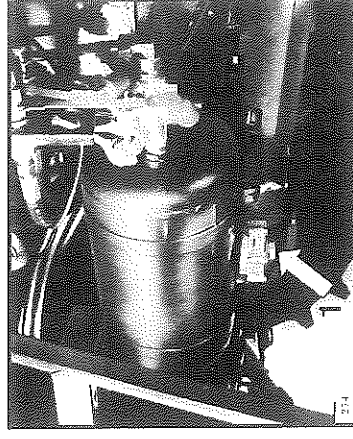
Entretien du filtre à air pour ventilation/climatisation

Décrasser le filtre à air selon besoins, mais au moins une fois l'an.

Rabattez les agrafes sauteuses 1 de part et d'autre du capot et retirez le boîtier 2.

Sortez l'élément filtrant 3 et battez-le avec précaution contre une surface molle, ou utilisez un jet d'air comprimé.

Remplacez le filtre après plusieurs nettoyages ou lorsqu'il est abîmé.

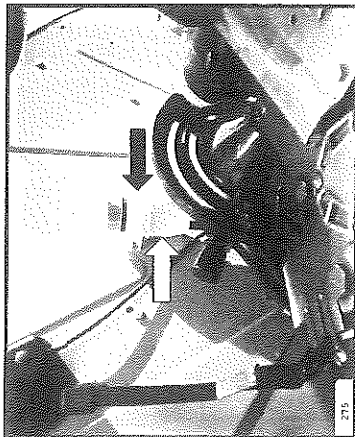


Evacuation de l'eau de condensation des réservoirs d'air comprimé des freins

La figure représente une soupape automatique de purge d'eau.

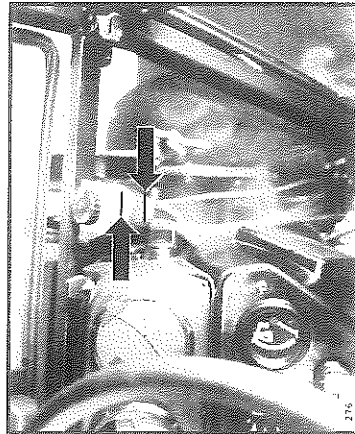
S'il n'y a pas de soupape automatique, évacuez l'eau de condensation des réservoirs d'air comprimé du tracteur et des remorques, avant la mise en route.

Pour cela, poussez ou tirez latéralement la petite vanne de purge 1, l'eau de condensation s'écoule.

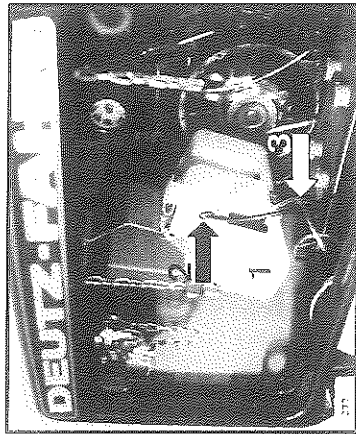


Entretien du réservoir de liquide de frein du frein de route sans cabine/VarioCab

StarCab



Entretien du réservoir du lave-glace avant



Avant la mise en route, contrôlez le niveau du liquide de frein.

Le niveau correct se situe entre les deux repères du réservoir.

Remplacez le liquide de frein au moins une fois tous les deux ans.

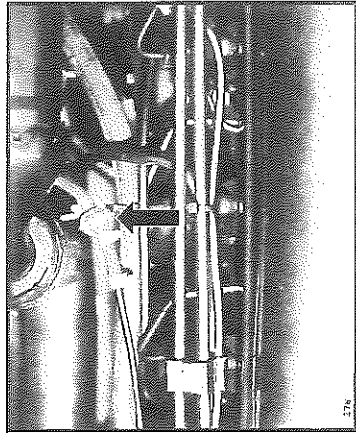
Qualité et capacité du réservoir, voir page 204.

Retirez la grille de calandre.

Veillez à ce que le réservoir 1 soit rempli en permanence.

Lors du remplissage, contrôlez la bonne fixation des câbles 2 sur le petit moteur, et vérifiez si le flexible d'amenée d'eau 3 n'est pas coincé.

Lorsque des gelées sont à craindre, ajoutez un antigel à l'eau du réservoir.

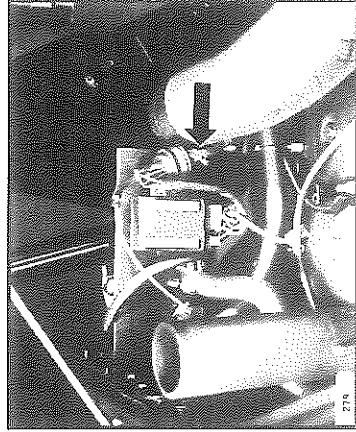


Chauffage d'appoint 1,7 kW/ 3,2 kW entretien du filtre à combustible VarioCab/StarCab

Afin d'obtenir un filtrage supplémentaire du combustible, le conduit d'alimentation est doté d'un filtre à élément en papier.

Remplacez le filtre à combustible au moins une fois l'an.

Respectez le sens de montage du filtre.



Chauffage d'appoint 1,7 kW/ 3,2 kW entretien du filtre de la pompe à combustible – StarCab

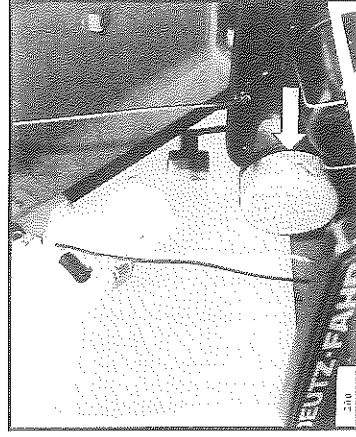
Le filtre est monté dans la pompe à combustible.

La pompe à combustible se trouve à gauche du chauffage d'appoint.

Remplacez le filtre au moins une fois l'an.

Déposez le filtre; desserrez l'écrou SW17 et remplacez le filtre.

Après le remplacement du filtre, veillez à une bonne étanchéité!



Chauffage d'appoint 3,2 kW entretien du filtre à air

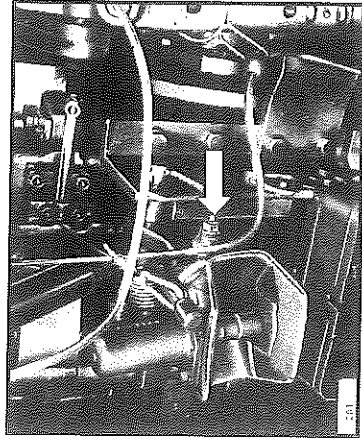
StarCab

Déposez le réservoir d'eau, avant de relever le revêtement supérieur.

Nettoyez le filtre à air au moins une fois l'an.

Procédez à des nettoyages plus fréquents lorsque le tracteur travaille dans un milieu très poussiéreux. Le nettoyage s'effectue par battage.

Remplacez les filtres humides ou colmatés.



Lubrification de la chape d'attelage automatique

Lors de chaque vidange, lubrifiez la tête de graissage de la chape d'attelage automatique.

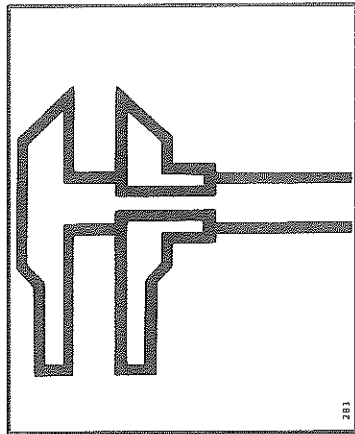
Selon le type, la tête de graissage peut également être située sous la chape d'attelage.



Resserrer la fixation du verrou de porte et graisser

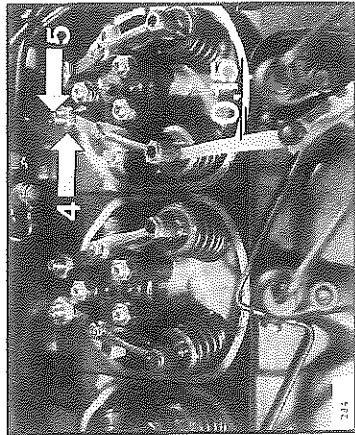
Dans le cas de tracteurs avec cabine, il faut resserrer de temps à autre les vis de fixation du verrou de porte.

Si nécessaire, graissez le bouton-poussoir, le loquet et les endroits de frottement.



Travaux de réglage

Ces interventions exigent une certaine pratique; nous vous conseillons de les confier au personnel spécialisé de nos concessionnaires DEUTZ-FAHR.



Vérification du jeu aux culbuteurs

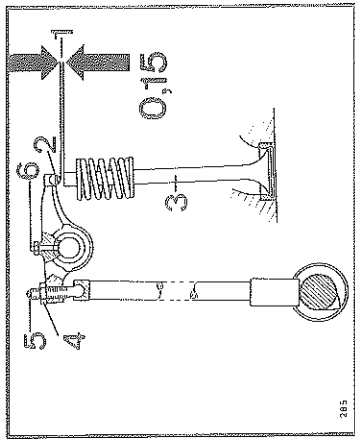
Vérifiez le jeu aux culbuteurs, moteur à froid, à l'aide d'une jauge de 0,15 mm d'épaisseur.

Tournez le volant de manière à ce que, conformément à l'ordre d'allumage, le piston du cylindre concerné se trouve au point mort de compression, c'est-à-dire que les soupapes soient en balance (soupape ECH pas encore entièrement fermée, soupape ADM commence à s'ouvrir).

Ordre d'allumage:

3 cylindres: 1-2-3

4 cylindres: 1-3-4-2



Dans l'interstice 1 entre le talon du culbuteur 2 et la soupape 3, il doit être possible d'introduire tout juste la jauge à la soupape d'admission et à la soupape d'échappement. Si l'interstice est trop grand ou trop étroit, dévissez le contre-écrou 4 de 1 ou 2 tours et agissez avec un tournevis sur la vis de réglage 5, de façon à ce qu'après avoir resserré le contre-écrou 4, la jauge puisse être retirée sans trop de résistance.

Régalez le gicleur d'huile 6, de manière à ce que seul un faible jet soit visible au ralenti; l'huile étant chaude.

Rattrapage des embrayages de Pdf et d'avancement

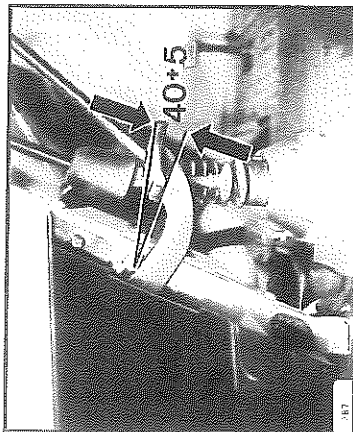
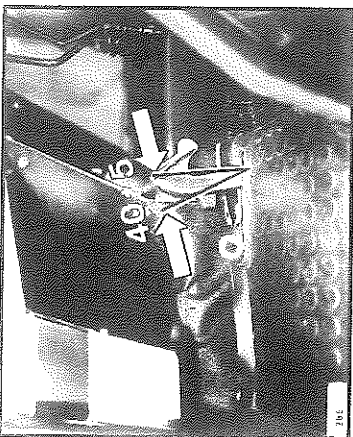
L'usure des garnitures de plateaux d'embrayage entraîne une réduction du jeu de garde de la pédale. Lorsque le jeu de garde est nul, l'embrayage est détruit. Il faut donc contrôler de temps à autre le jeu de garde de la pédale d'embrayage, et le rajuster si nécessaire.

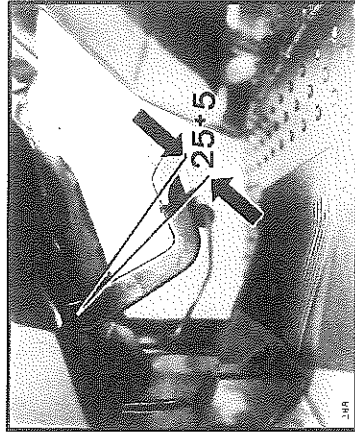
Rattrapage de l'embrayage d'avancement DX 3.10-3.50 sans cabine/VarioCab

Le jeu de garde à la pédale d'embrayage doit être de 40^{+5} mm.
Si cette valeur n'est pas atteinte, faites régler l'embrayage dans un atelier DEUTZ-FAHR.

Rattrapage de l'embrayage d'avancement DX 3.70/3.90 sans cabine/VarioCab

Le jeu de garde à la pédale d'embrayage doit être de 40^{+5} mm.
Si cette valeur n'est pas atteinte, faites régler l'embrayage dans un atelier DEUTZ-FAHR.

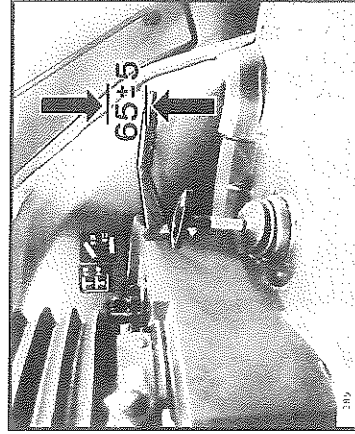




Embrayage d'avancement DX 3.10-DX 3.90 StarCab

Le jeu de garde à la pédale d'embrayage doit être de 25^{+5}_{-5} mm.

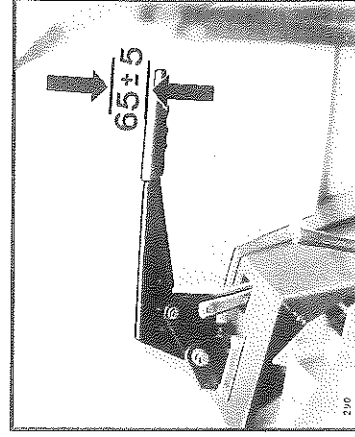
Si cette valeur n'est pas atteinte, faites régler l'embrayage dans un atelier DEUTZ-FAHR.



Boîtier de commande de la Pdf AR DX 3.10-DX 3.90 StarCab

En actionnant légèrement le levier d'embrayage de la Pdf AR vers le bas, le jeu de garde doit être de 65^{+5}_{-5} mm.

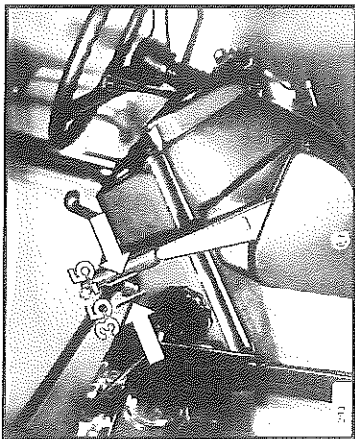
Lorsque par suite d'usure, le jeu de garde est égal à 0, faites procéder à un rattrapage de l'embrayage du boîtier de commande de la Pdf, par un atelier DEUTZ-FAHR.



sans cabine/VarioCab

Le jeu de garde du levier d'embrayage de la Pdf AR doit être de 65^{+5}_{-5} mm.

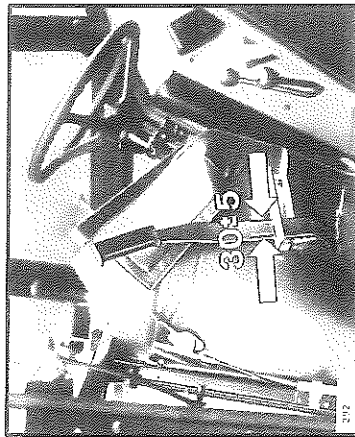
Si cette cote n'est pas obtenue, faites procéder à un rattrapage de l'embrayage du boîtier de commande de la Pdf, par un atelier DEUTZ-FAHR.



Rattrapage de l'embrayage du boîtier de commande de Pdf AV StarCab

En actionnant légèrement le levier dans le sens de la marche, le jeu de garde (milieu de la poignée) doit être de 35⁺⁵ mm.

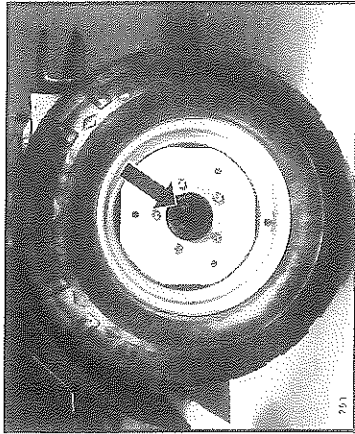
Lorsque par suite d'usure, le jeu de garde est égal à 0, faites procédez à un rattrapage de l'embrayage du boîtier de commande de la Pdf, par un atelier DEUTZ-FAHR.



Rattrapage de l'embrayage du boîtier de commande de Pdf AV sans cabine/VarioCab

En actionnant légèrement le levier dans le sens de la marche, le jeu de garde (au niveau de la coulisse) doit être de 30⁺⁵ mm.

Lorsque par suite d'usure, le jeu de garde est égal à 0, faites procédez à un rattrapage de l'embrayage du boîtier de commande de la Pdf, par un atelier DEUTZ-FAHR.



Roulements des roues AV contrôle du jeu axial

Contrôlez de temps à autre le jeu axial admissible: 0,02-0,15 mm, des roulements à galets coniques.

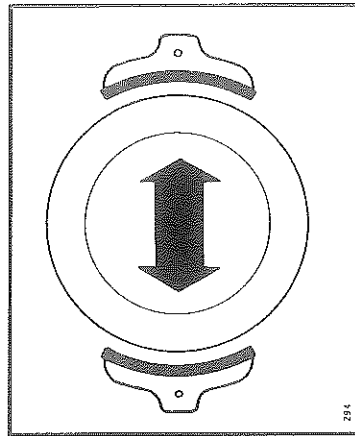
Montez l'avant du tracteur sur un cric, et calez les roues!

Démontez le chapeau de roue et enlevez la goupille.

Serrez l'écrou six pans, tout en tournant le moyeu de roue.

Dévissez suffisamment l'écrou six pans pour retrouver le jeu axial admissible.

Remplacez la goupille et remontez le chapeau de roue.

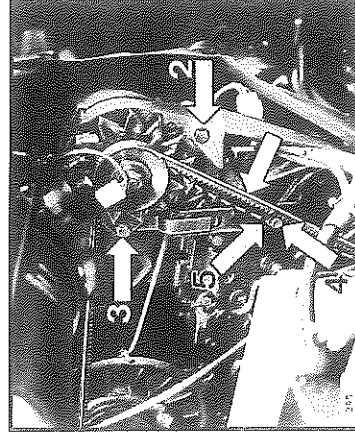


Vérification du frein de route et du frein à main



Pour des raisons de sécurité sur la voie publique, il est nécessaire de faire effectuer périodiquement un contrôle approfondi des deux systèmes de freinage.

Ces travaux de réglage doivent être effectués dans un atelier de SAV DEUTZ-FAHR. Les travaux de réglage et de réparation du frein de route ne peuvent également être effectués que par un atelier de SAV DEUTZ-FAHR ou par un service spécialisé de freinage. L'entretien du réservoir de liquide de frein doit être effectué quotidiennement – page 148.



Retendre les courroies génératrice/soufflante de refroidissement, sans outil spécial

La tension est correcte, lorsque la courroie 1 ne cède pas plus de 10 mm env. sous la pression du pouce.

Retendre:

Desserrez un peu les vis six pans 2 et 3.

Dévissez entièrement la vis six pans 4.

Au moyen de la vis de réglage 5, réglez la courroie en fonction de la tension prescrite.

Resserrez les vis six pans 2, 3 et 4.

Contrôlez la tension.

Vérification de la tension des courroies trapézoïdales

La vérification de la tension et la retente des courroies se fera à froid. Contrôlez la fixation du compresseur.

Retendez les courroies neuves après une période de fonctionnement de 10-20 minutes.

Nous préconisons d'utiliser un dispositif de mesure spécial. Lors d'un relevé de tension à l'aide d'un de ces dispositifs, respectez les données:

Tension à l'état neuf:	550 N
Après 10-20 minutes de marche:	500 N
Après usage prolongé, lorsque la tension descend sous 300 N, retendre à	450 N