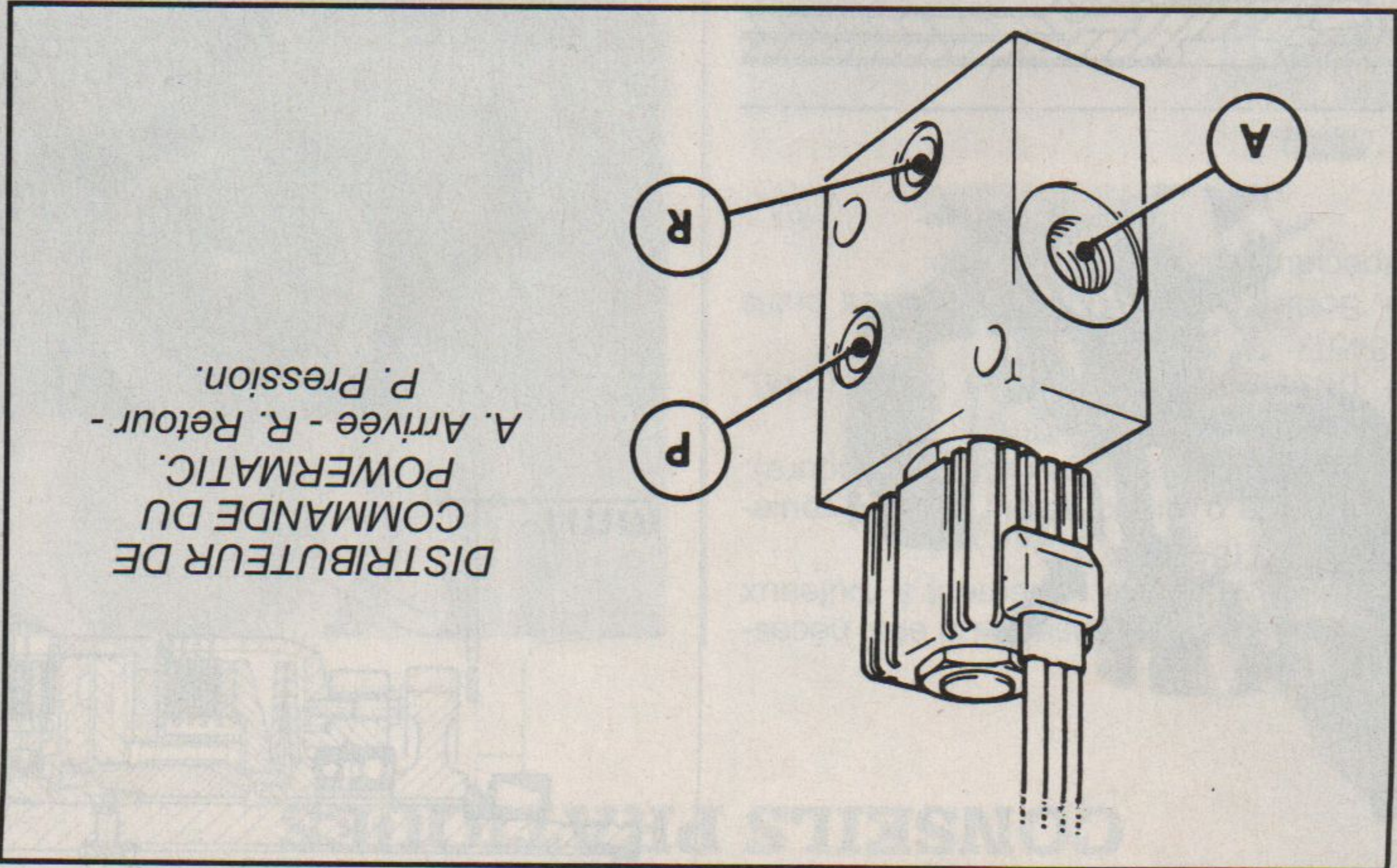


sera donc positionnée derrière le distributeur d'huile et freiné avec du liquide DW 47 (voir figure).

- Mettre en place les rondelles (846) et les vis (847) et serrer ces dernières au couple de 70,5 Nm.
- Effectuer le contrôle du jeu des roulements en tournant constamment l'arbre et en frappant ou pressant alternativement sur les faces frontales de l'arbre tout en tenant compte du tassement des roulements, douilles et pignons.
- Remettre en place toutes les conduites d'huile avec des raccords neufs.

Le distributeur de commande du POWERMATIC (voir son emplacement sur la vue schématique en page 97, repère 5).

Distributeur de commande



PONT ARRIERE

CARACTÉRISTIQUES

COTES ET JEUX (en mm)

Jeu entre-dents du couple conique : 0,05 à 0,3.

Jeu entre crabots du blocage de différentiel :

- enclenchés : 0,1 à 0,6 ;
- désenclenchés : 0,5 à 3,5.

COUPLES DE SERRAGE (en daN.m)

Voir figures.

Trois types de ponts arrière équipent les tracteurs de la présente étude. Ils comportent une double réduction, d'abord celle du couple conique, la seconde étant constituée de réducteurs droits intégrés dans le carter central.

Les tracteurs DX 4.61, DX 4.71 et DX 6.11 reçoivent la pont TW 902.2, le tracteur DX 6.31 est équipé du type TW 904.2. Présentant une grande similitude, ces deux types de ponts feront l'objet d'une étude commune, les points particuliers ou caractéristiques seront ressortis de même que les coupes ou vues éclatées.

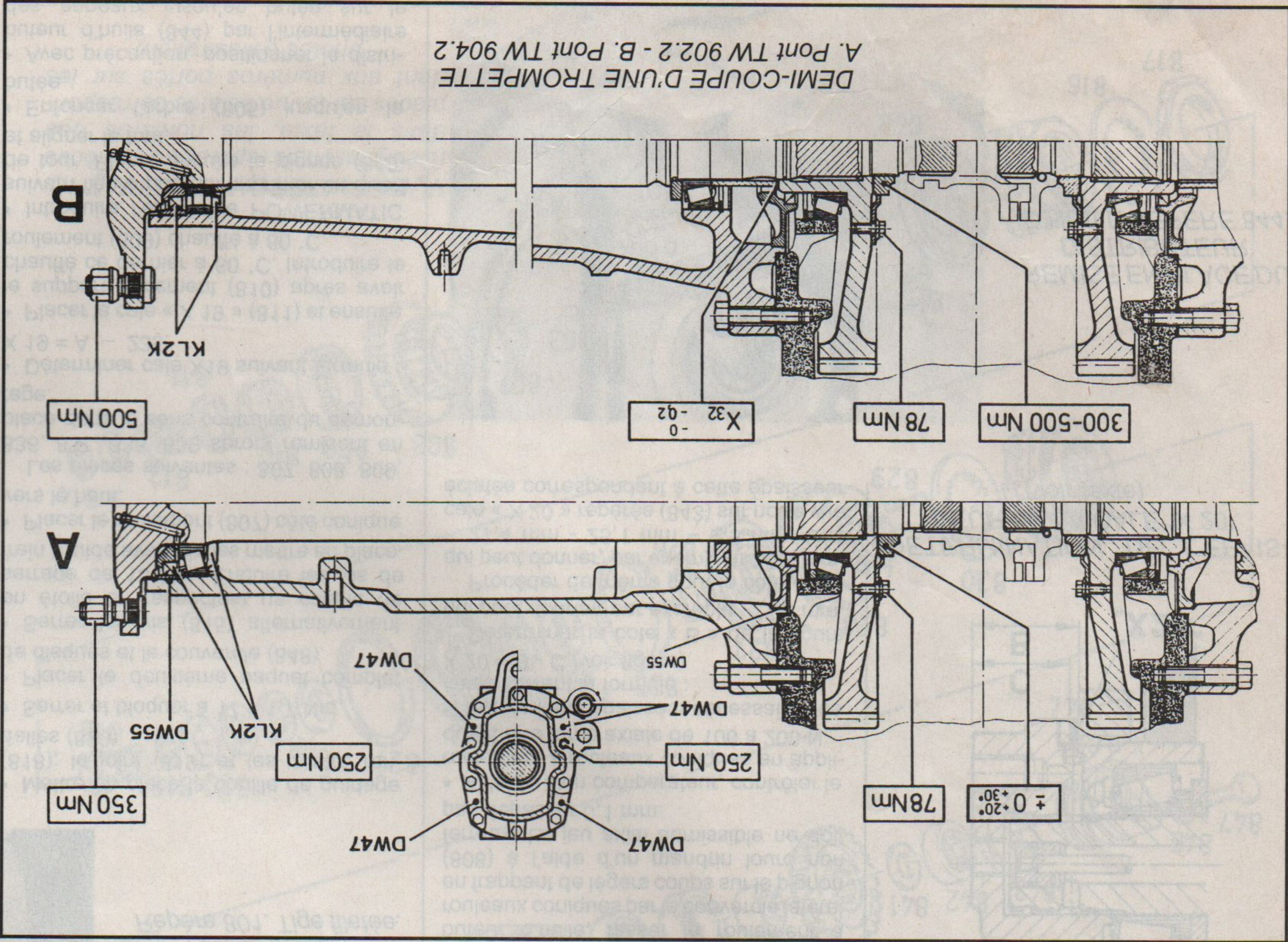
Le pont du tracteur DX 6.61, le TW 911.2, comporte, en plus des réductions droites et des organes des deux autres types, des réducteurs planétaires situés près du carter de pont.

Cinq satellites, montés sur cage à aiguilles, équiperont chaque réducteur.

Dans tous les cas, les freins sont montés devant les trompettes sur les demi-arbres de différentiel.

Le pignon d'attaque étant solidaire de l'arbre de sortie de boîte, le réglage de la distance conique est donc traité dans le chapitre « Boîte de vitesses ».

CONSEILS PRATIQUES



TROMPETTES

PONTS TW 902.2 ET TW 904.2

Dépose et démontage

- Déposer le relevage hydraulique et les freins.
- Enlever l'arbre arrière de prise de force (voir chapitre correspondant).
- Oter les goupilles du crabot de blocage de différentiel.
- Dégager le frein d'écrou (38).
- Desserrer l'écrou (37).
- Maintenir les couronnes de réducteur en place à l'aide de l'outil spécial 232 430 (voir figure).
- Attacher la bride de fixation de roue à un trou de la trompette pour empêcher l'échappement de l'arbre.
- Soutenir la trompette.
- La placer verticalement et retirer l'arbre vers le haut à l'aide d'un palan.
- Placer la trompette dans un état.
- Déposer et jeter les joints toriques (6) et (14) et la bague d'étanchéité (4).
- Déposer la bague de retenue (5).
- Déposer éventuellement les roulements (1) et (11).
- Casser au burin (l'opérateur doit impérativement porter des lunettes de sécurité) la bague (13) pour la déposer si elle est endommagée.
- En cas de remplacement de l'arbre de roue (15), chasser les goupilles de roue (16) à l'aide d'un jet en bronze.
- Retirer éventuellement les couronnes de réducteur.