

DX 3 StarCab



LES SPECIALISTES DU TRACTEUR

**DEUTZ
FAHR**

La cabine.

StarCab: une étoile au firmament des cabines.



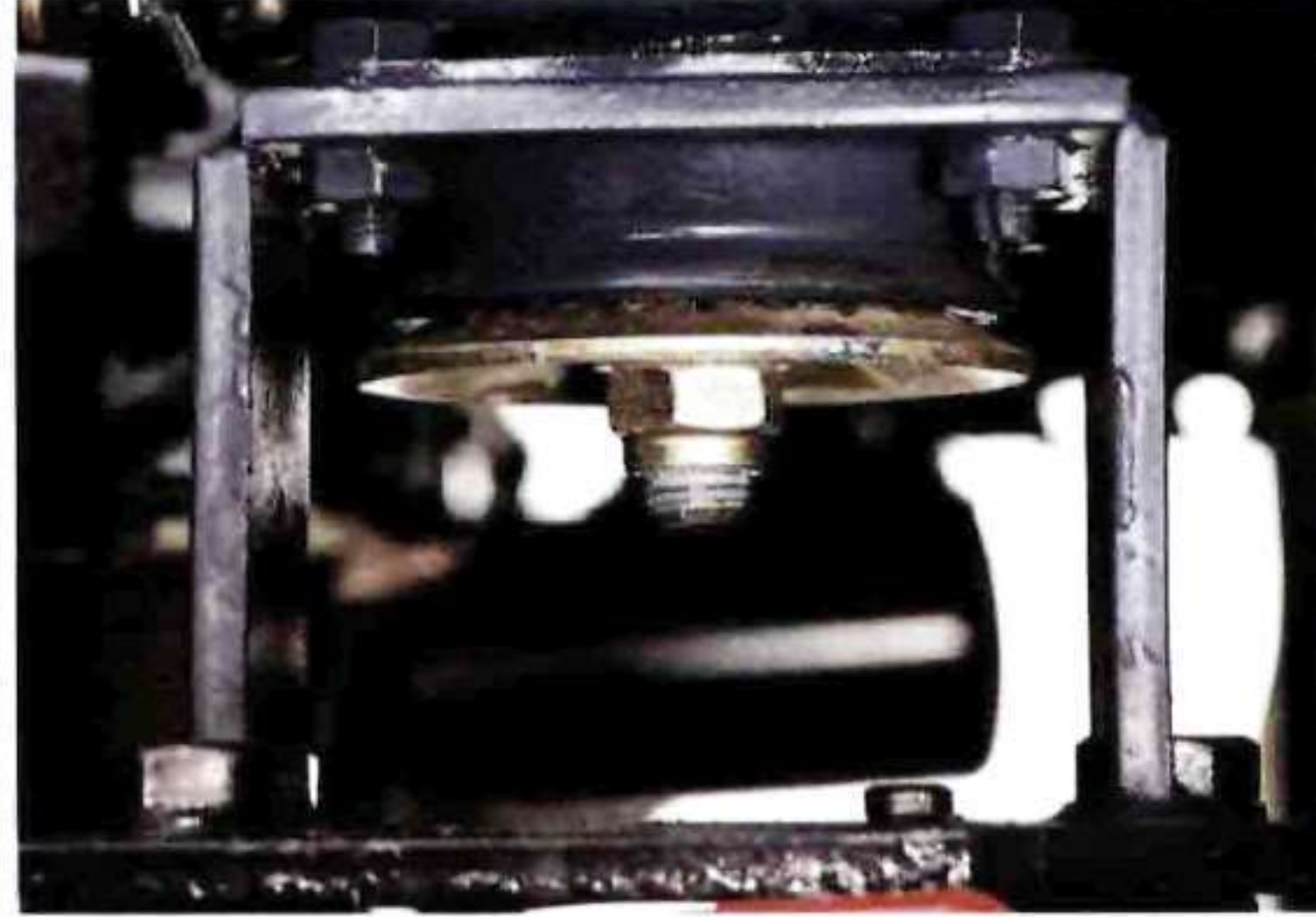
Le confort au sens d'un environnement ergonomique et non comme un luxe. Votre rendement est accru grâce à une visibilité parfaite et vous vous sentez frais même après une longue journée de travail – c'est cela StarCab, votre poste de travail sur le DX 3 de DEUTZ-FAHR.

Ouvrez la large porte et pénétrez dans la cabine. Asseyez-vous et découvrez que tous les leviers et boutons de commande se trouvent à bonne portée de main et que rien n'entrave votre champ visuel. Car la cabine n'est pas seulement équipée de vastes vitres à l'avant et sur les côtés, elle est également entièrement vitrée à l'arrière. Vous avez ainsi une vue sur les outils arrière et vous pouvez voir ce qui se passe à l'avant. Vous serez également surpris de constater combien cette cabine si compacte à l'extérieur peut être spacieuse à l'intérieur. Car la place fait également partie du bien-être. Tout comme le rendement dépend de celui-ci.



Axée sans compromis sur la performance.

Le siège, le volant et les pédales sont disposés de manière idéale et conviennent à toutes les tailles de conducteurs et à toutes les positions du siège. Les angles fonctionnels des leviers et des pédales correspondent à l'angle formé par le mouvement des bras et des jambes. Le résultat: un rendement accru pour une fatigue moindre.



Une bonne disposition facilite les opérations.

Le DX 3 vous est rapidement familier. La disposition claire des organes de contrôle sur le tableau de bord vous le garantit. Une idée également judicieuse: les commutateurs de fonctions commandées électriqulement sont rassemblés à votre droite de manière claire. Le travail devient un vrai plaisir!

Insonorisation pour votre bien-être.

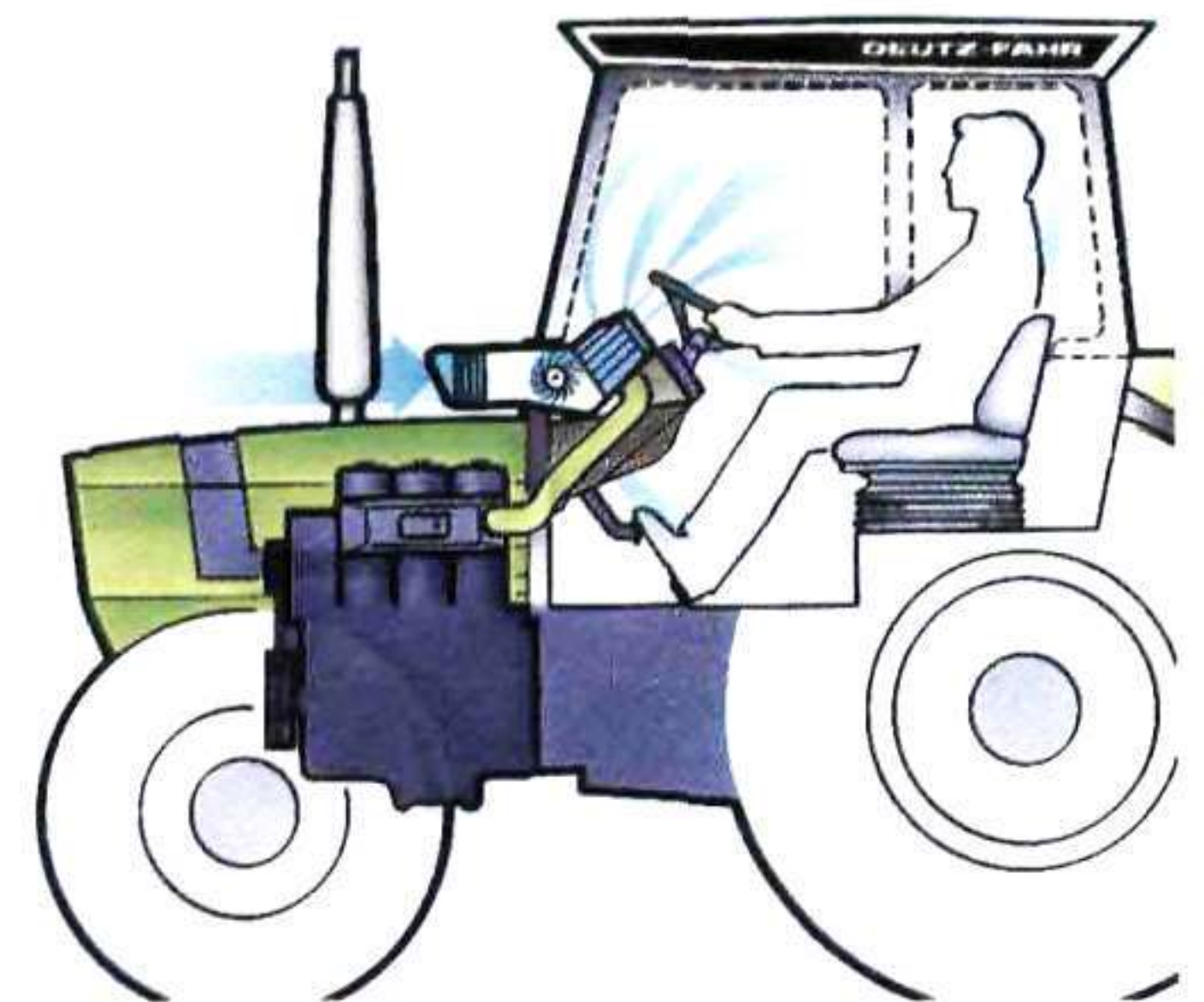
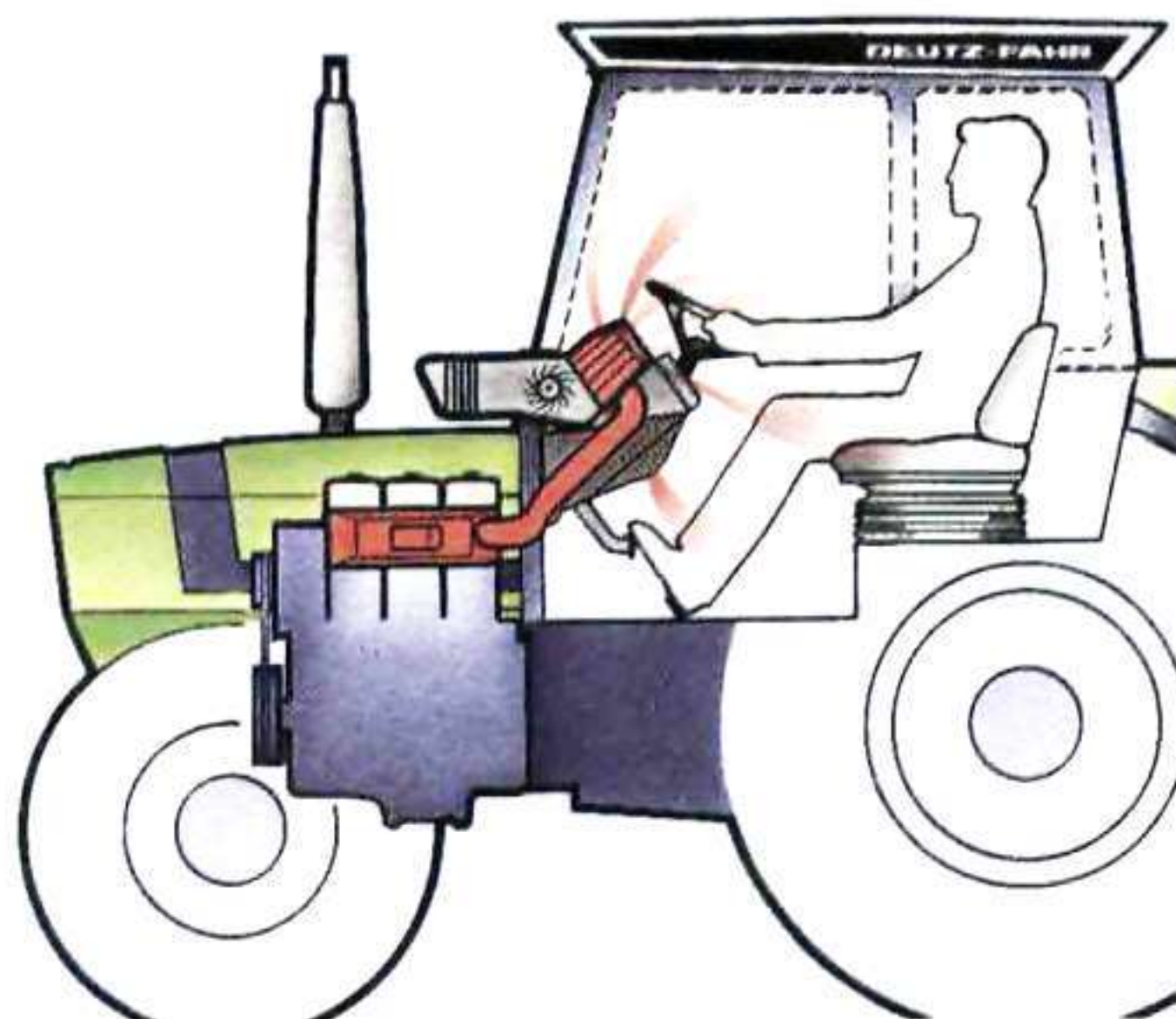
Quelques détails d'importance:

- La cabine a une suspension élastique et repose sur quatre silentblochs.
- L'habillage du moteur est doté d'une suspension élastique.
- La cabine est séparée du capot-moteur.

Le résultat: un repos bienfaisant qui ménage l'ouïe et les nerfs.

Toute la lumière est faite.

Le vitrage arrière complet de la StarCab offre une excellente visibilité en permanence sur les précieuses machines réalisant d'importants travaux.



Climatisation au choix en toute saison.

Tout comme les vitres latérales, le pare-brise et la vitre arrière sont réglables. Et si cela ne devait pas suffire: actionnez tout simplement le puissant ventilateur. Ses trois plages

de réglage, ses huit buses réglables assurent une répartition régulière de l'air dans la cabine. Inutile de craindre le froid dans la StarCab. Le puissant chauffage fournit rapide-





ment des températures agréables et la cabine parfaitement étanche empêche une déperdition de la chaleur.

DX 3 StarCab





DX 3.30 / DX 3.50 / DX 3.60 / DX 3.65

LES SPECIALISTES DU TRACTEUR

**DEUTZ
FAHR**

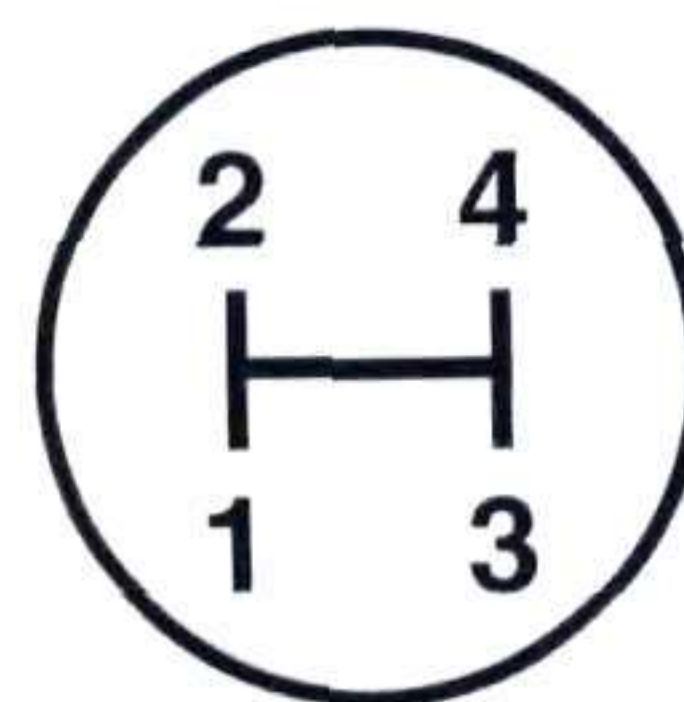
		 DX 3.30 (DX 3.30 4RM)	 DX 3.50 (DX 3.50 4RM)	 DX 3.60 (DX 3.60 4RM)	 DX 3.65 4RM
MOTEUR DIESEL DEUTZ refroidi par air	Type	F3L 912	F3L 913	F4L 912	F4L 912
Puissance	kW/ch	40/54	44/60	48/65	51/70
Nombre de cylindres		3	3	4	4
Regime	tr/min	2500	2500	2350	2350
Cylindrée	cm³	2827	3060	3770	3770
Montée de couple et regime C. maxi	%-tr/min	15-1600	16-1550	17-1600	17-1600
Filtre à air avec préséparateur et indicateur de dépression		●	●	●	●
Contenance du réservoir	l	83	83	83	83
Dimensions principales et poids					
Avec pneumatiques avant/arrière		7.50-16 (12.5-20MPT) 14.9R30 (14.9R30)	7.50-18 (11.2R24) 16.9R30 (16.9R30)	7.50-18 (11.2R24) 16.9R30 (16.9R30)	12.4R24 16.9R34
Poids à vide	kg	2980 (3290)	2980 (3290)	3065 (3375)	3405
Poids total autorisé	kg	4500 (4500)	4500 (4500)	4700 (4700)	5000
Longueur/largeur/hauteur cabine comprise	mm	3620 (3680)/1930 2450 (2450)	3630 (3680/1985)/1985 2530	3770/1985 2530	3860/1985 2580
Empattement	mm	2010 (2080)	2010 (2080)	2250	2250
Rayon de braquage sans frein de direction	mm	4100 (4200)	4100 (4200)	4200 (4400)	4400
Garde au sol	mm	430 (331)	457 (355)	457 (355)	408
Boîte de vitesses					
Synchronisation		●	●	●	●
Nombre de vitesses	AV/AR	16/8	16/8	16/8	16/8
Vitesse rampantes		○ 24/12	○ 24/12	○ 24/12	○ 24/12
Vitesse finale		30	30	30	30
Freins arrière		hydrauliques à disques	hydrauliques à disques	hydrauliques à disques	hydrauliques à disques
Frein avant		(hydrauliques à disques)	(hydrauliques à disques)	(hydrauliques à disques)	hydrauliques à disques
Prise de force 540/1000 à commande en charge		●	●	●	●
Prise de force 540/750 à commande en charge		○	○	○	○
Prise de force avant à commande en charge	1000 tr/mn	○	○	○	○
Hydraulique					
Contrôle de l'effort de traction, de position et mixte		●	●	●	●
Vérin auxiliaire de levage		-	-	○	●
Puissance de levage	N (kg)	23500 (2400)	23500 (2400)	23500 (2400)	32400 (3300)
Catégorie		Cat. I+II	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Raccord rapide		-	○	○	○
Débit de pompe	l/min	38/30	38/30	40 + 27	40 + 27
Pression de service	bar	175	175	175	175
Distributeurs auxiliaires de base		1	1	1	1
Distributeurs auxiliaires en option		3	3	3	3
Retour sans pression		○	○	○	○
Commande extérieure		●	●	●	●
Barre d'attelage courte		●	●	●	●
Barre d'attelage longue		○	○	○	○
Stabilisation des bras		●	●	●	●
Bras supérieur manœuvrable à distance		○	○	○	○
Dispositif d'accouplement rapide		-	○	○	○
Quantité maximale d'huile prélevable	l	7	7	7	7
avec réservoir auxiliaire	l	○ 19	○ 19	○ 19	○ 19
Relevage avant		○	○	○	○
Catégorie de puissance de relevage	N (kp)	11770 (1200)	11770 (1200)	15700 (1600)	15700 (1600)
Affichage de hauteur pour relevage avant		○	○	○	○
Attelage avant avec bras supérieur manœuvrable à distance		○	○	○	○
AGROTRONIC-i					
Unité centrale		○	○	○	○
Ordinateur de bord		○	○	○	○
Détecteur radar		○	○	○	○

● standard / ○ en option

		 DX 3.30 (DX 3.30 4RM)	 DX 3.50 (DX 3.50 4RM)	 DX 3.60 (DX 3.60 4RM)	 DX 3.65 4RM
Châssis					
Direction		hydr.	hydr.	hydr.	hydr.
Différentiel à autoblocage OPTIBLOC		– (●)	– (●)	– (●)	●
Protection totale de l'arbre de transmission		– (●)	– (●)	– (●)	●
Support de masse		●	●	●	●
Masse avant intérieur		○	○	○	○
Masse avant à l'extérieur – quantité		○12	○12	○12	○12
Barre de traction		○	○	○	○
Dispositif d'attelage mécanique		●	●	●	●
Dispositif d'attelage automatique		○	○	○	○
Dispositif d'attelage à positionnement rapide		○	○	○	○
Commande à distance pour dispositif d'attelage		○	○	○	○
Pneumatiques/Ecartement des roues					
2RM à l'avant	pneumatiques/mm	7.50–16/1500+1600	7.50–18/1500+1600	7.50–18/1500+1600	
à l'arrière	pneumatiques/mm	14.9R30/1500+1600	16.9R30/1500+1600	16.9R30/1500+1600	
Toutes roues motrices					
à l'avant	pneumatiques/mm	12.5–20MPT/1500+1650	11.2R24/1500+1650	11.2R24/1500+1650	12.4R24/1500+1650
à l'arrière	pneumatiques/mm	14.9R30/1500+1600	16.9R30/1500+1600	16.9R30/1500–1900	16.9R34/1500–1900
Cabine intégrée insonorisée					
SIÈGE MULTI-FIT		●	●	●	●
SIÈGE AERO-FIT		○	○	○	○
2 portes		●	●	●	●
Vitres teintées		●	●	●	●
Glaces avant, arrière et latérales relevables		●	●	●	●
Toit ouvrant		–	–	○	○
Essuie-glace et lave-glace à l'avant		●	●	●	●
Essuie-glace et lave-glace à l'arrière		○	○	○	○
Soufflerie d'air frais		●	●	●	●
Chauffage		●	●	●	●
Chauffage d'appoint		○	○	○	○
Climatisation		○	○	○	○
Filtre à charbon actif		○	○	○	○
Montre		●	●	●	●
Allume-cigare		●	●	●	●
Cendrier		●	●	●	●
Console pour radio		●	●	●	●
Boîte à gants		●	●	●	●
Pare-soleil		●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs gauche et droite		●	●	●	●
Rétroviseur intérieur		●	●	●	●
Eclairage intérieur		●	●	●	●
Indicateur de température		●	●	●	●
Trappe pour télécommande d'outils		●	●	●	●
Voyant lumineux pour frein à main		●	●	●	●
Voyant lumineux pour liquide de frein		●	●	●	●
Siège passager		●	●	●	●
Projecteurs de travail arrière		○	○	○	○
Projecteurs de travail avant		○	○	○	○
Kit radio (hauts-parleurs, antenne, câblage, antiparasitage)		○	○	○	○
Pneumatiques avant		7.50–16 (12.5–20 MPT)	7.50–18 (11.2R24)	7.50–18 (11.2R24)	12.2R24
Pneumatiques arrière		14.9R30	16.9R30	16.9R30	16.9R34

● standard / ○ en option

Une vitesse adaptée à chaque type de travail.



		DX 3.30 (DX 3.30 4RM)								DX 3.50 (DX 3.50 4RM)							
Vitesses	avec pneumatiques	14.9R30								16.9R30							
	QUADRO-SPLIT	L	N	N+20%	R	H	N	N+20%	R	L	N	N+20%	R	H	N	N+20%	R
	km/h	1	3.0	3.8	3.3	1	8.4	10.5	9.3	1	3.0	3.8	3.3	1	8.4	10.5	9.3
		2	4.6	5.8	5.1	2	13.0	16.1	14.2	2	4.6	5.8	5.1	2	13.0	16.1	14.2
		3	6.8	8.5	7.5	3	18.8	23.6	20.7	3	6.8	8.5	7.5	3	18.8	23.6	20.7
		4	10.7	13.4	11.8	4	25.0	30.0	28.0	4	10.7	13.4	11.8	4	25.0	30.0	28.0
		LL	N	N+20%	R					LL	N	N+20%	R				
	km/h	1	0.6	0.8	0.7					1	0.6	0.8	0.7				
		2	1.0	1.2	1.0					2	1.0	1.2	1.0				
		3	1.4	1.8	1.6					3	1.4	1.8	1.6				
		4	2.2	2.8	2.5					4	2.2	2.8	2.5				
		DX 3.60 (DX 3.60 4RM)								DX 3.65 (DX 3.65 4RM)							
Vitesses	avec pneumatiques	16.9R30								16.9R34							
	QUADRO-SPLIT	L	N	N+20%	R	H	N	N+20%	R	L	N	N+20%	R	H	N	N+20%	R
	km/h	1	2.6	3.5	3.0	1	8.4	10.3	9.0	1	280	358	303	1	824	1035	903
		2	4.3	5.3	4.7	2	12.0	15.8	14.0	2	4.3	5.3	4.7	2	12.6	15.8	14.0
		3	6.2	7.8	6.8	3	18.5	23.1	20.3	3	6.2	7.8	6.8	3	18.5	23.1	20.3
		4	10.5	13.4	11.8	4	25.0	30.0	28.0	4	10.5	13.4	11.5	4	25.0	30.0	28.0
		LL	N	N+20%	R					LL	N	N+20%	R				
	km/h	1	0.6	0.7	0.6					1	0.6	0.7	0.6				
		2	0.9	1.1	1.0					2	0.9	1.1	1.0				
		3	1.3	1.6	1.4					3	1.3	1.6	1.4				
		4	2.2	2.7	2.4					4	2.2	2.7	2.4				

LL = Vitesses rampantes
L = Vitesses AV lentes
H = Vitesses AV rapides
R = Vitesses AR

LL = Vitesses rampantes
L = Vitesses AV lentes
H = Vitesses AV rapides
R = Vitesses AR

Les illustrations de la présente brochure montrent les équipements les plus appropriés pour les emplois correspondants. Pour savoir si ces équipements (par ex. masses d'alourdissement, équipement cabine, tailles des pneumatiques, etc. . .) sont montés en série ou disponibles en option, veuillez consulter les listes de prix de votre concessionnaire. En outre, les caractéristiques techniques ne nous engagent pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques et commerciales ou par suite de réglementations légales. Aucune réclamation dans ce domaine ne pourra être admise.

DEUTZ-FAHR France S.A.

Z.I. - Avenue Albert Einstein

B.P. 35

77552 Moissy Cranayel CEDEX

LES SPECIALISTES DU TRACTEUR

**DEUTZ
FAHR**

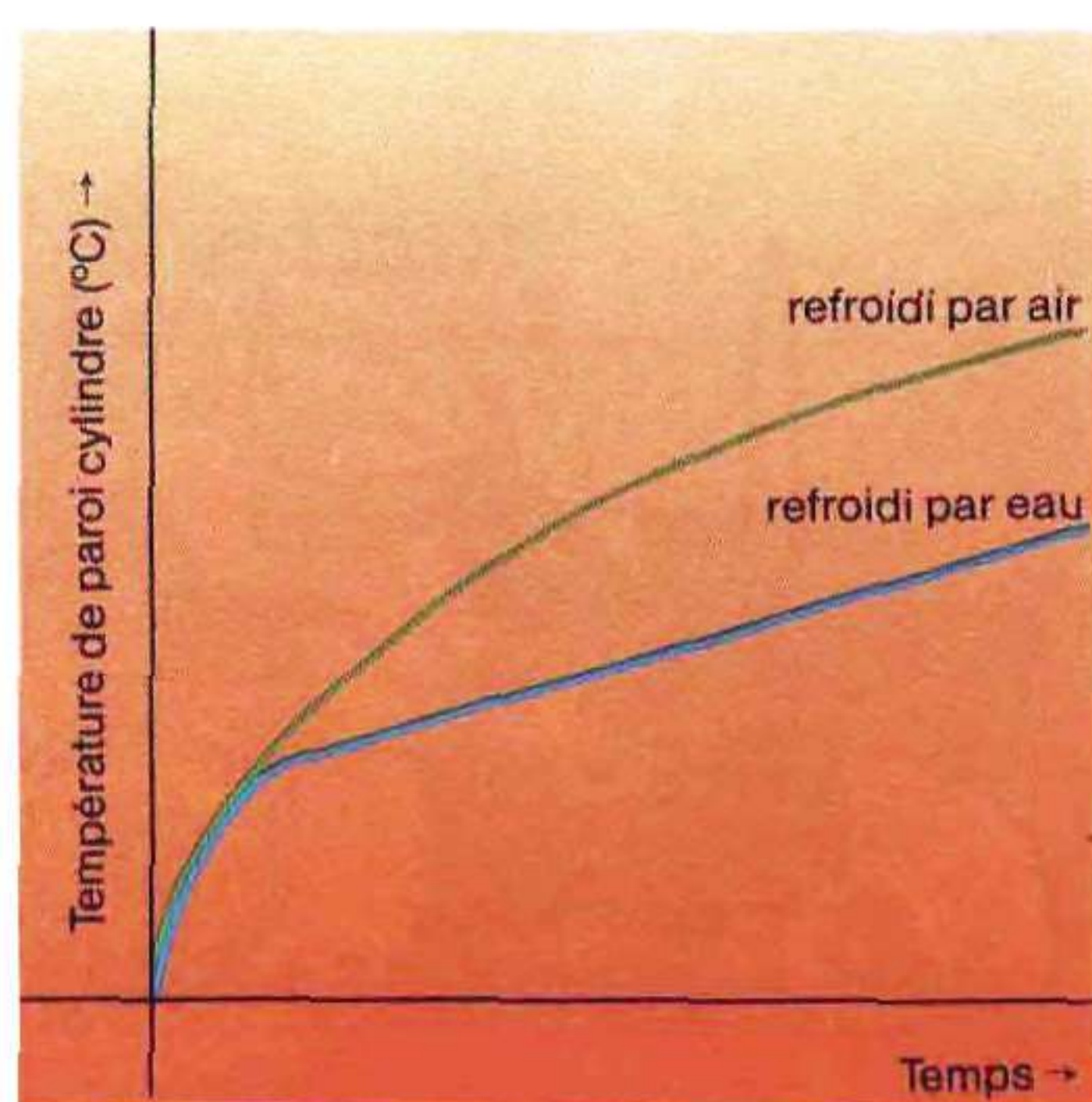
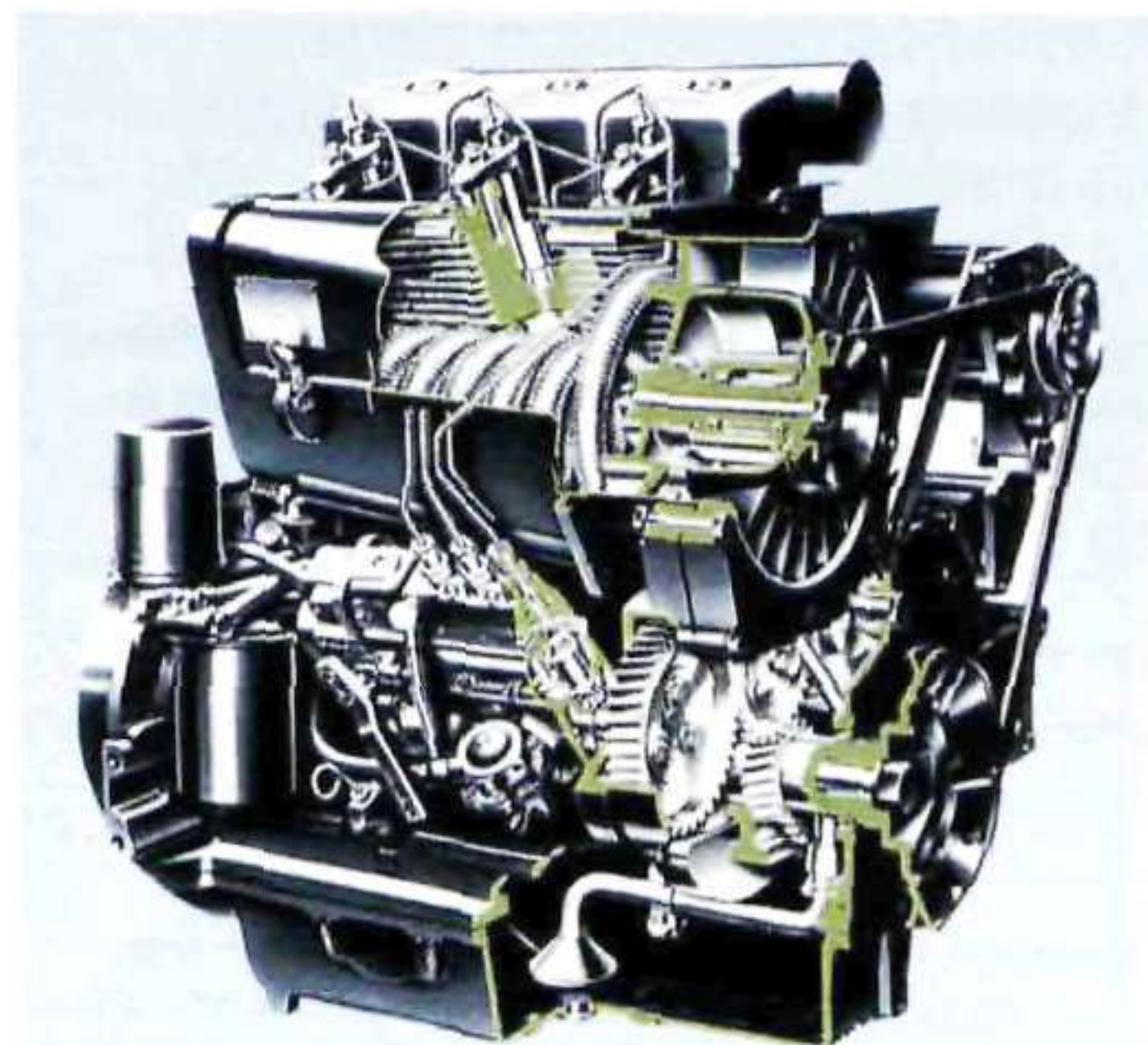
51057 Köln

Le moteur.

**Sobriété et puissance:
éprouvé dans le monde entier.**

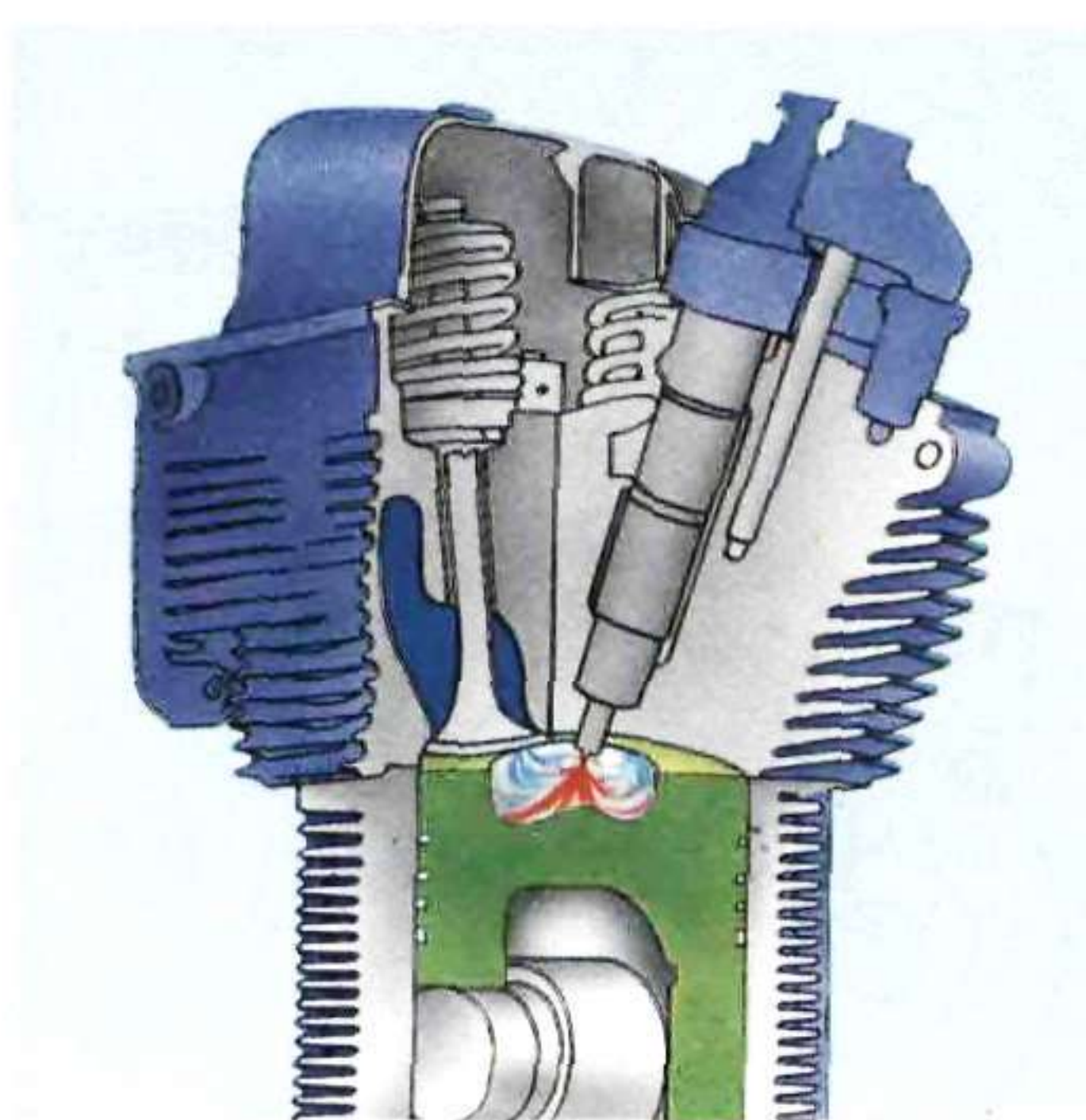


Les tracteurs DEUTZ-FAHR doivent leur réputation justement aux MOTEURS DIESEL DEUTZ refroidis par air. Ils fonctionnent sans problème, sont infatigables et possèdent d'énormes réserves de couple en plus de leur grande puissance. Le MOTEUR DIESEL DEUTZ est devenu mondialement synonyme de longévité, fiabilité et sobriété. Il remplit donc pleinement les exigences requises pour gérer rentablement une exploitation agricole.



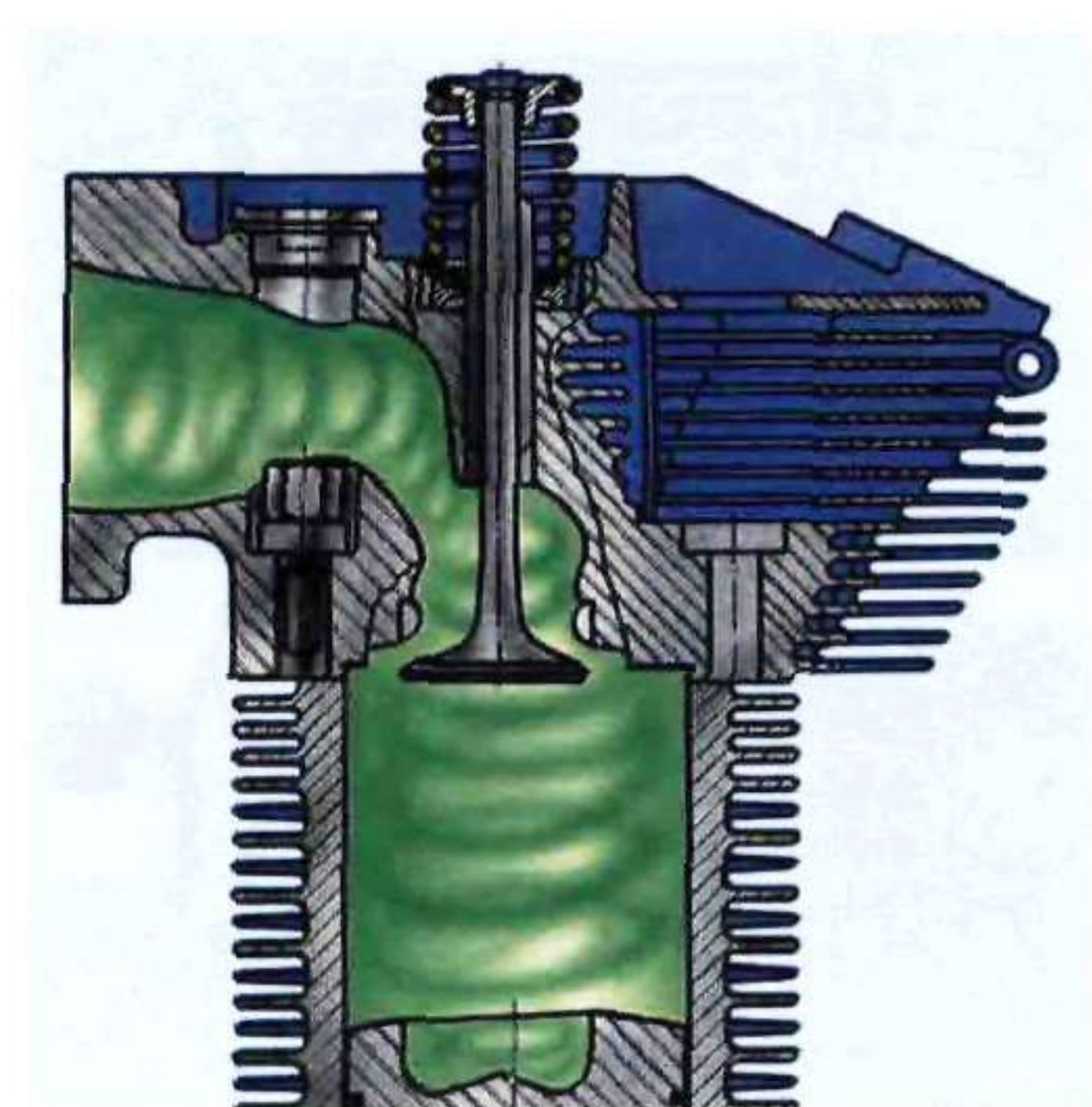
Température de service rapidement atteinte.

Le radiateur d'eau, les durites l'antigel, etc. ont disparu du moteur DEUTZ. Il s'échauffe plus rapidement qu'un moteur refroidi par eau et dépasse ainsi plus rapidement la phase de démarrage à froid. Résultat: une usure des pièces nettement réduite.



Un canal de turbulence pour faciliter la combustion.

Le canal d'admission est conçu en tant que canal de turbulence mettant l'air de combustion en rotation pendant le temps d'admission. C'est cette condition qui fournit un mélange idéal du combustible et de l'air de combustion.

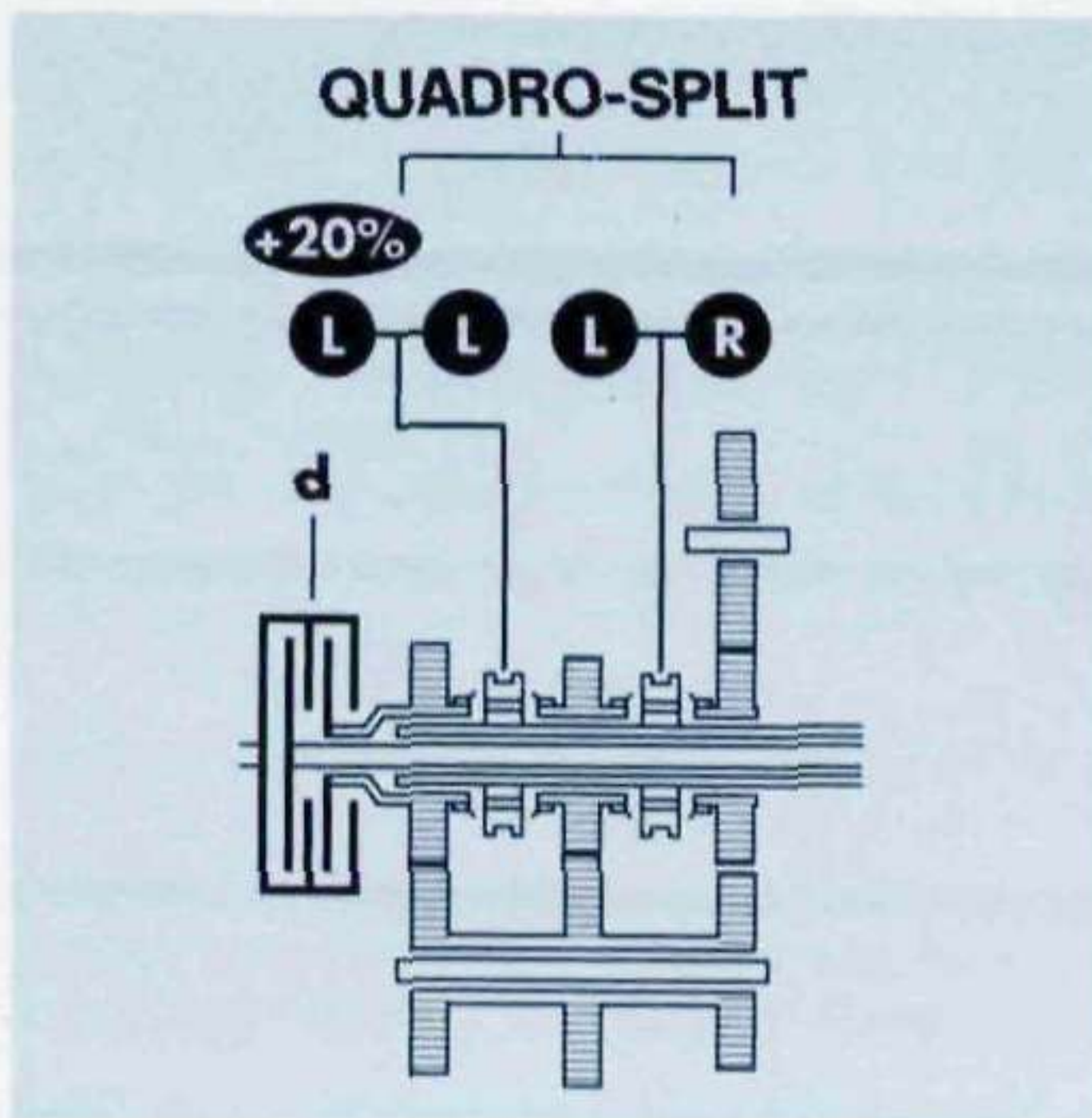


Une combustion sans détour.

Le combustible est injecté directement par un injecteur à quatre trous dans un creux de forme particulière de la tête du piston. Résultat: une combustion parfaite et en douceur, d'où une réduction de la consommation.

La boîte de vitesses.

Davantage de rapports et de performances.



Une vitesse plus élovéc et une force accrue – vous pouvez tout demander à la TW 500.

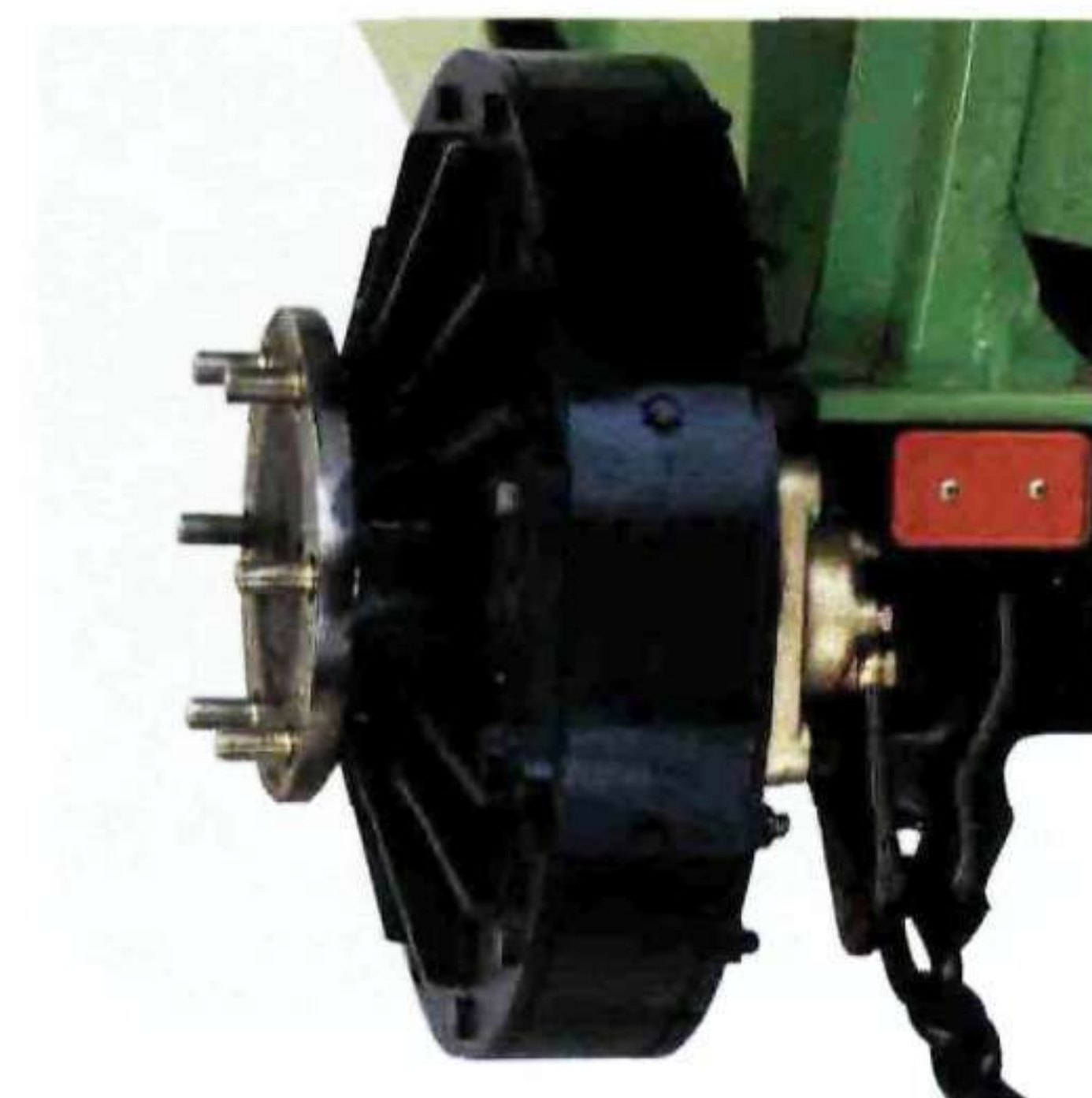
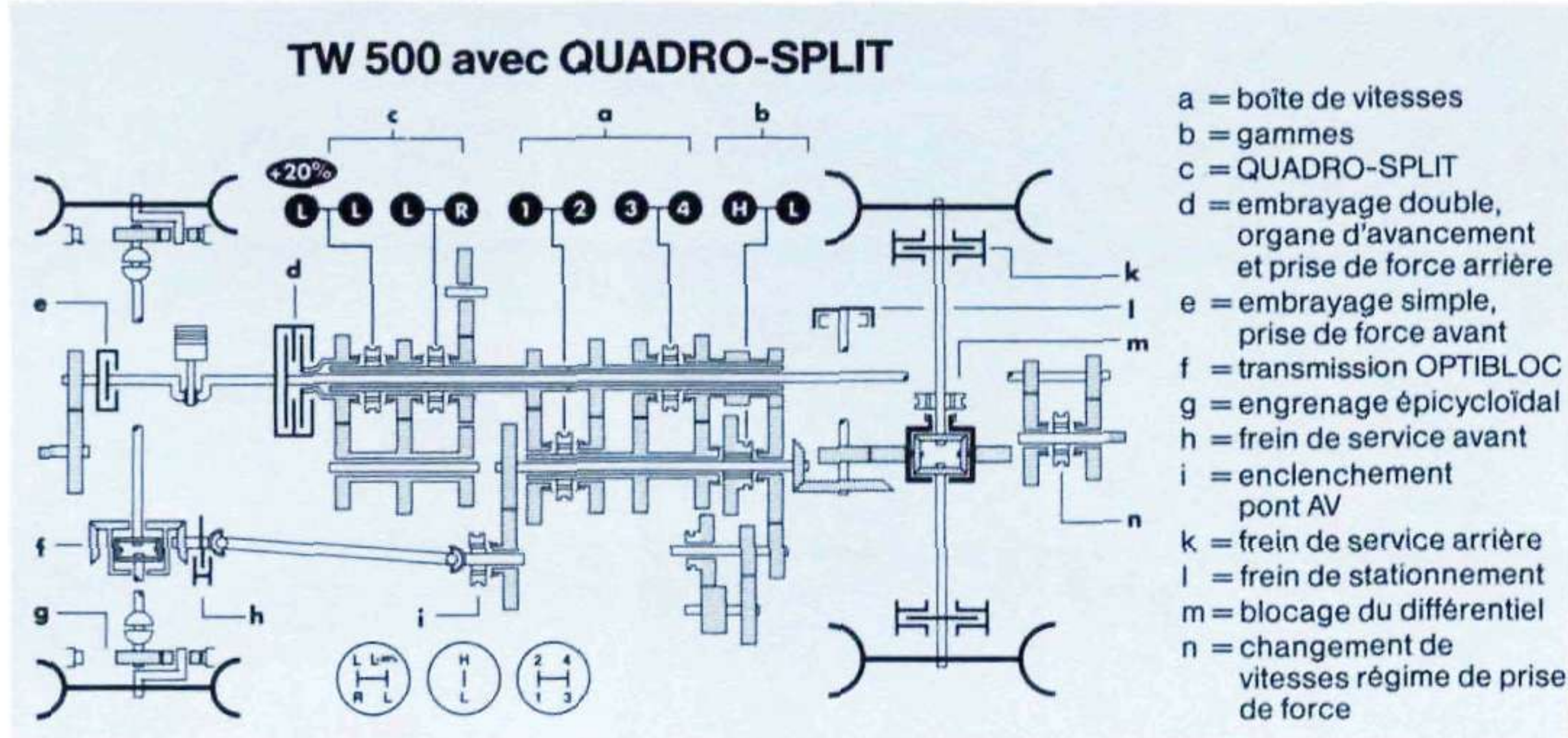
Les tracteurs DX 3 sont dotés d'une boîte de vitesses DEUTZ-FAHR: la TW 500, conçue pour résister aux charges extrêmes. Le groupe QUADRO-SPLIT est l'une de ses caractéristiques particulières. Les tracteurs se déplaçant dans 70% des cas à une allure de 4 à 12 km/h, les vitesses ont un étagement particulièrement serré des rapports dans cette plage, de sorte que la force motrice peut être exploitée au maximum. Et bien sûr: des vitesses de transport étagées pour vous permettre de pousser à fond quand le temps presse.

Le blocage du différentiel immobilisable.

Le blocage du différentiel enclenchable sous charge est actionné mécaniquement par une pédale et se positionne fermement, ce qui allège le travail du conducteur. La position de travail est indiquée par un voyant lumineux sur le tableau de bord: sécurité de fonctionnement accrue.

En avant et en arrière avec QUADRO-SPLIT.

QUADRO-SPLIT est un mécanisme de commande synchronisé à inversion de marche, dont le levier est logé dans une même coulisse de marche avant/arrière. Cela permet une manœuvre aisée et rapide dans les extrémités et en particulier pour le chargeur frontal.



Doublez vos performances avec QUADRO-SPLIT.

Pour augmenter les performances et le rendement, les DX 3 peuvent être équipés du doubleur de gamme QUADRO-SPLIT qui double le nombre de rapports. Il suffit d'actionner le levier au volant, facile à manœuvrer et entièrement synchronisé, pour augmenter de 20% la vitesse ou la force de traction. Vous doublez ainsi le nombre des rapports et disposez de 24 rapports en marche AV et de 12 rapports en marche AR.

Travail rapide, freinage sûr.

Le DX 3 est doté de freins puissants. Des freins à étrier fixe à commande hydraulique à l'arrière. Les freins sont disposés à l'extérieur et sont à rattrapage automatique.

Les prises de force, les quatre roues motrices.

Une puissance accrue garantie.

Il est de plus en plus important qu'un tracteur dispose de prises de force robustes. La supériorité de la technologie DEUTZ-FAHR réside dans la transmission directe avec pertes minimales de la puissance du moteur. La pdf. avant commandée individuellement transmet la puissance du moteur à 1000 t/min sur l'outil. Résultat: une grande puissance pour de nombreux travaux.



Un embrayage de pdf avant économique.

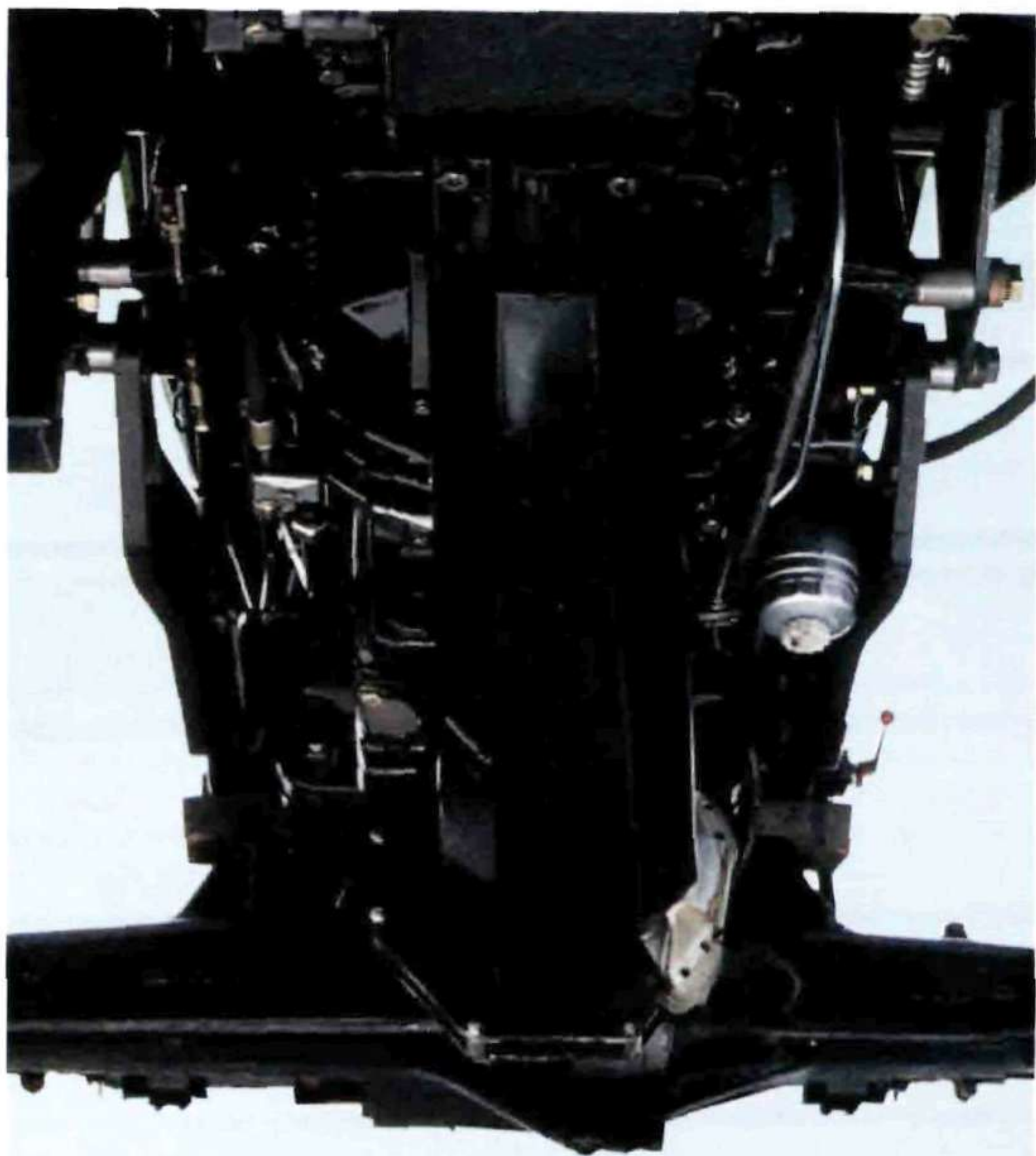
Lorsque la pdf avant ne travaille pas, un embrayage l'empêche de tourner, évitant une usure inutile, et vous économisez de l'énergie.



La puissance transmise directement.

L'embout de la pdf est situé axialement. L'arbre d'entraînement décrit donc une ligne droite par rapport au moteur. Les deux régimes des pdf 540 ou 1000 t/min, sont transmis par un embout.

A propos, vous pouvez rester tranquillement assis lorsque vous changez de pdf. Le levier de commutation est placé à gauche, directement à côté du siège du conducteur vous permettant ainsi de sélectionner confortablement la vitesse de rotation souhaitée.



JF = Jantes fixes / JR = Jantes réglables

Un pont avant qui permet d'ignorer tout obstacle.

La traction centrale DEUTZ-FAHR dans l'axe de transmission garantit un braquage et une oscillation des roues importants. Vous apprécierez également la grande garde au sol et les pneus largement dimensionnés. Vous franchirez ainsi sans accroc les andains et les plantes.

Et naturellement: un cache cardan intégral, pour que rien ne s'enroule à la fenaison. L'écartement à plusieurs positions de réglage s'adapte à toutes les largeurs de rangs. L'entraînement AV est équipé du différentiel autobloquant OPTIBLOC qui empêche automatiquement le patinage.

Résultat: une puissance et un effort de traction accrus, même pour des travaux difficiles. Détail supplémentaire: vérins de direction intégrés pour tourner régulièrement le volant à droite et à gauche et pour une tenue de route stable. Cardans doubles pour braquage important de 50°.

Relevage hydraulique.

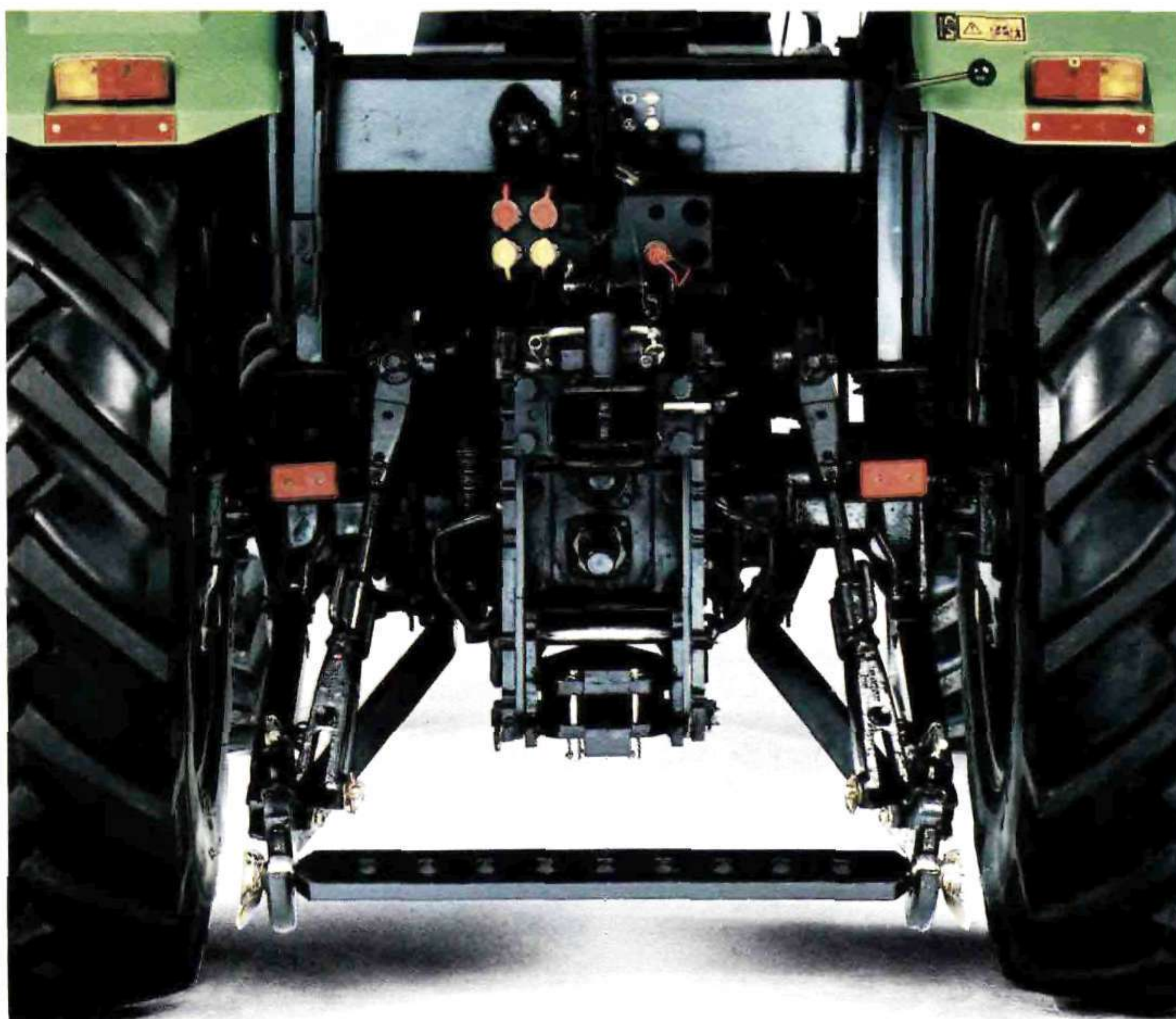
Puissant et éprouvé...



Relevage arrière TRANSFERMATIC.

Le système TRANSFERMATIC se caractérise par:

- des débits de pompes élevés,
- des forces de levage élevées,
- contrôle d'effort, de position, mixte et position flottante,
- levier de commande unique,
- distributeurs auxiliaires à double effet et 4 fonctions, utilisables pour raccords simple effet,
- grandes quantités d'huile,
- tringlerie 3 points stable et à réglages multiples,
- blocage hydromécanique de la hauteur de relevage,
- passage en compensation de dénivellement sans outillage,
- chandelles réglables en longueur des deux côtés,
- bras supérieur avec tendeur anti-torsion,
- stabilisation latérale par chaînes avec déflecteurs intérieurs,
- possibilité d'attelage porté asymétrique,
- bras à rotule interchangeable de cat. I et II.

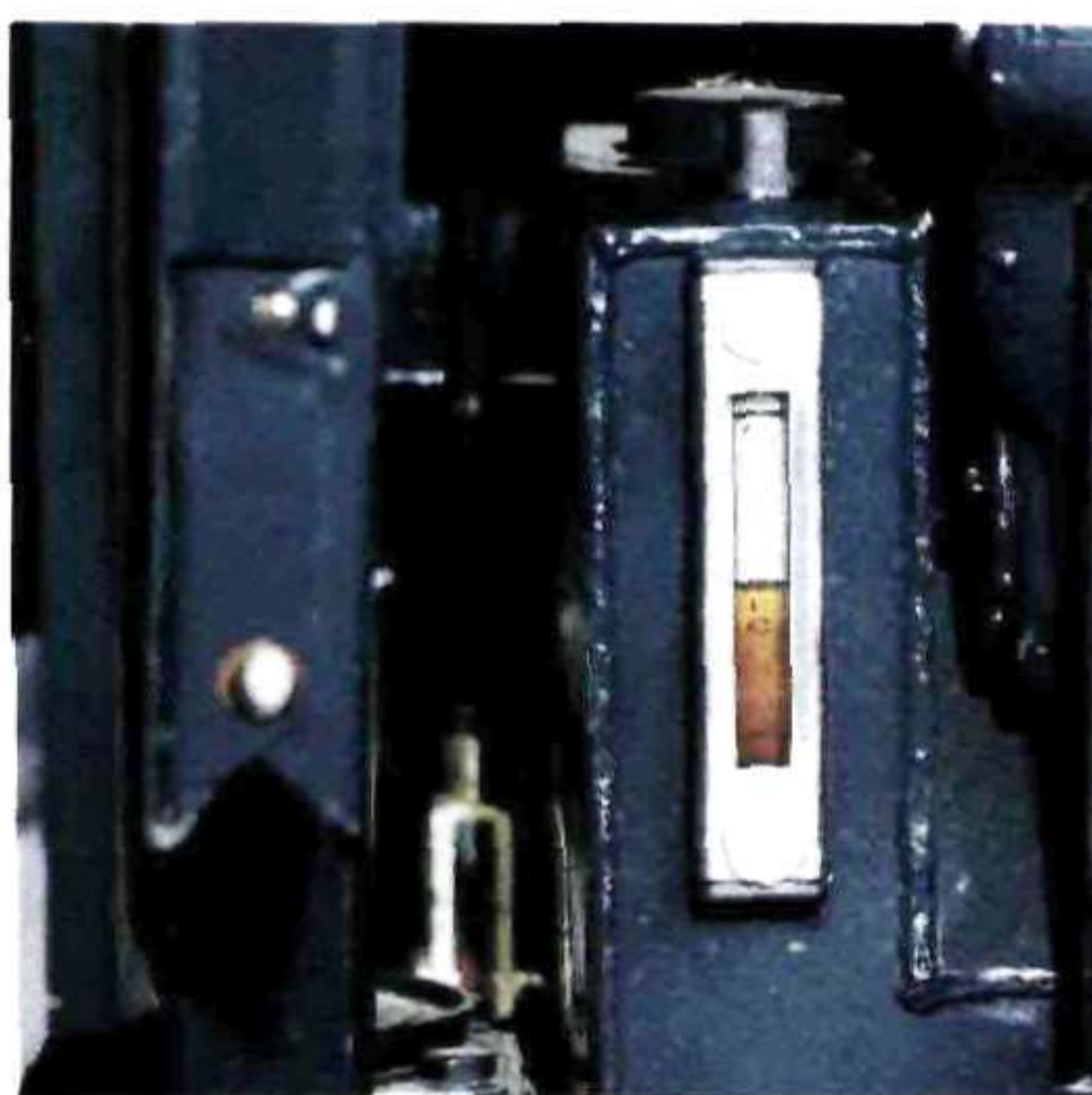


... Une puissance qui rapporte!



Travailler à pleine puissance...

... à l'aide de circuits distincts pour le système hydraulique de travail et de direction, ainsi que de pompes aux débits élevés. Résultat: des vitesses de relevage élevées pour l'attelage trois points et pour les vérins hydrauliques extérieurs, indépendamment de la direction.



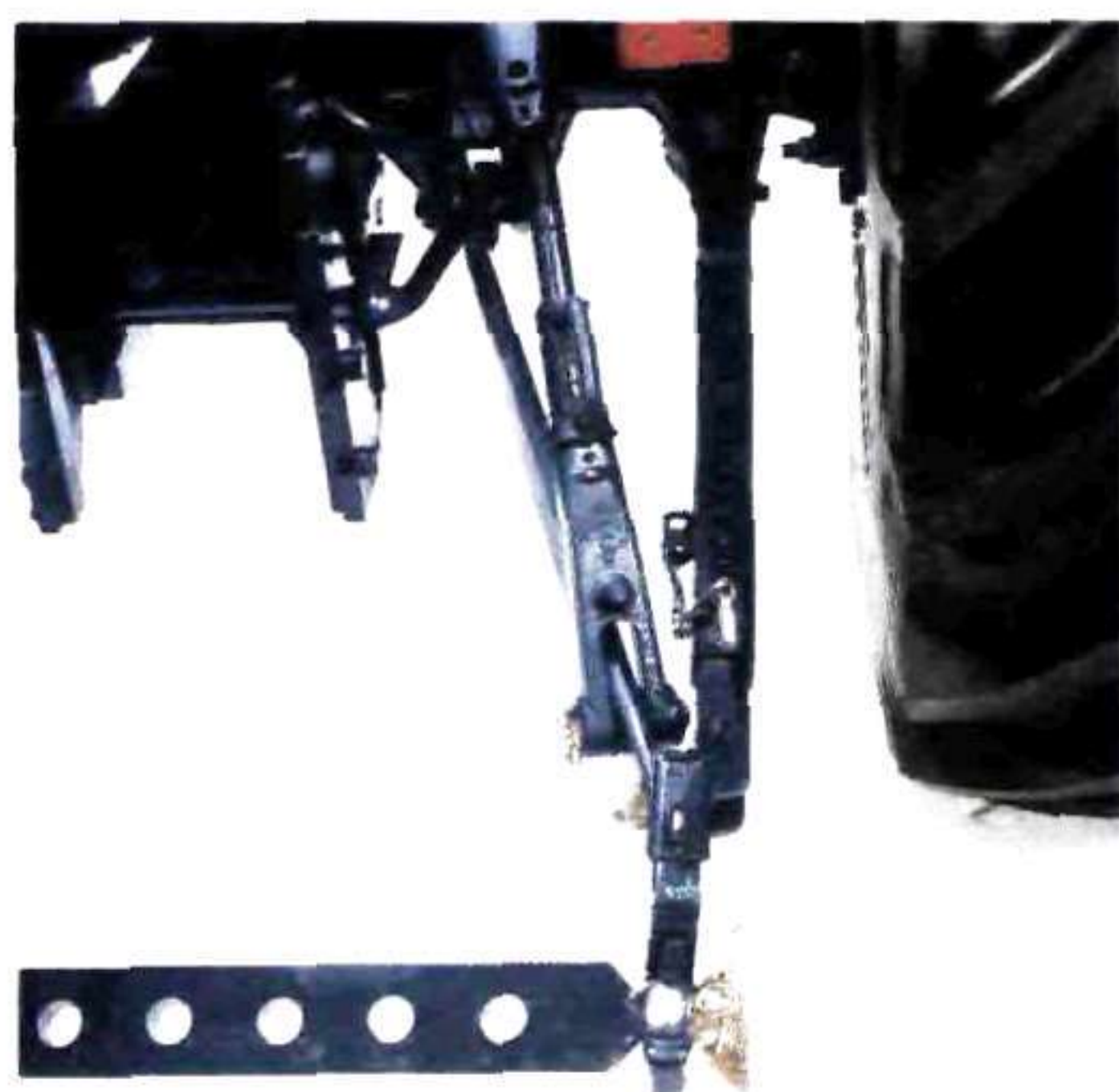
Toute l'huile dont vous pourriez avoir besoin.

Dans une réserve accessible, sous le pare-boue AR gauche. Elle contient 19 l, soit assez pour l'hydraulique et la traction. Niveau affiché sur tube de verre.



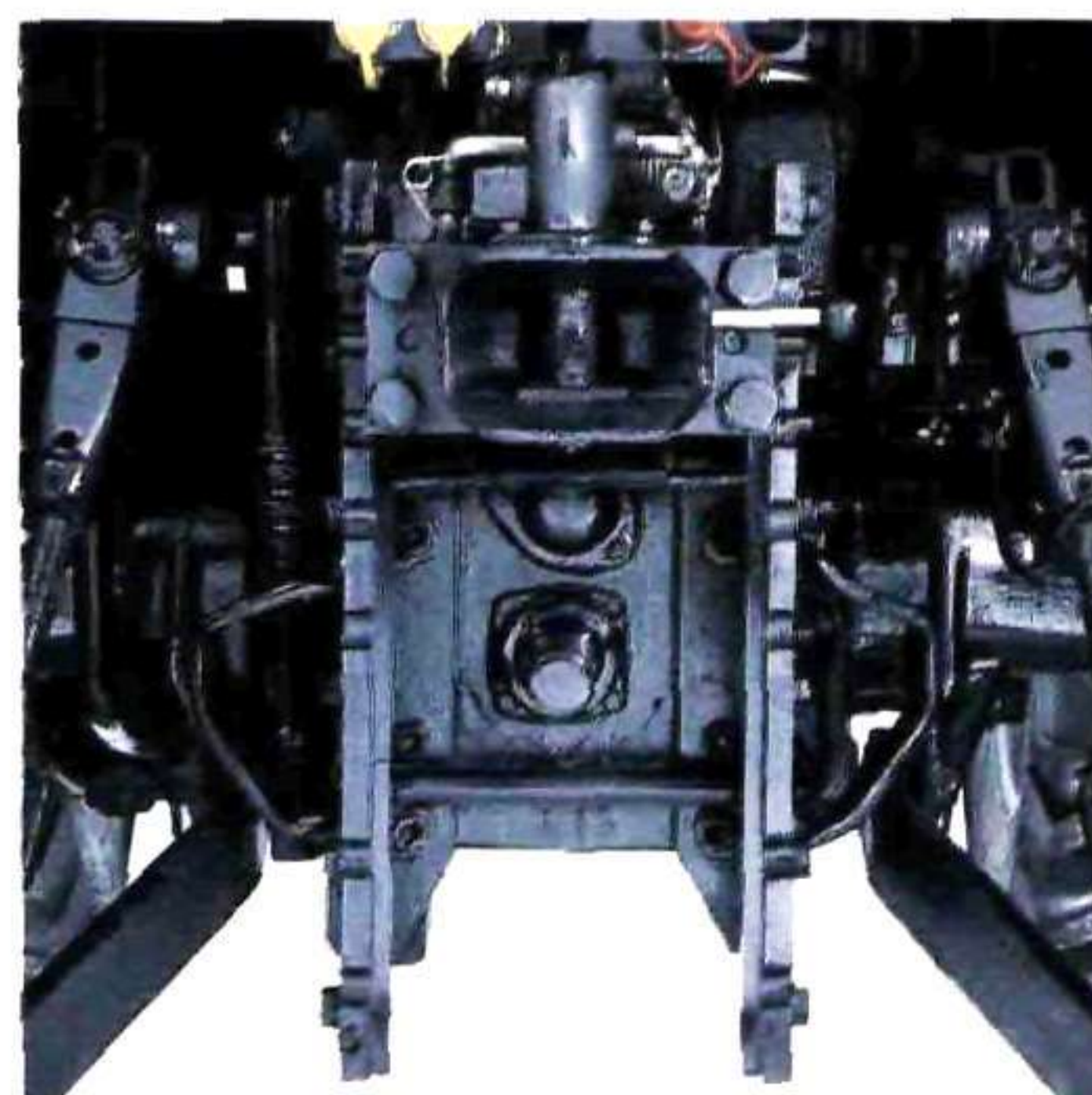
Un circuit d'huile distinct.

Le DX 3 possède des circuits d'huile hydraulique et de boîte de vitesses distincts. Avantages: faible échauffement et encrassement de l'huile. Un point important: le type d'huile est le même pour le moteur, la boîte de vitesses et le système hydraulique. Un système avantageux pour l'entretien.



Pour un attelage rapide.

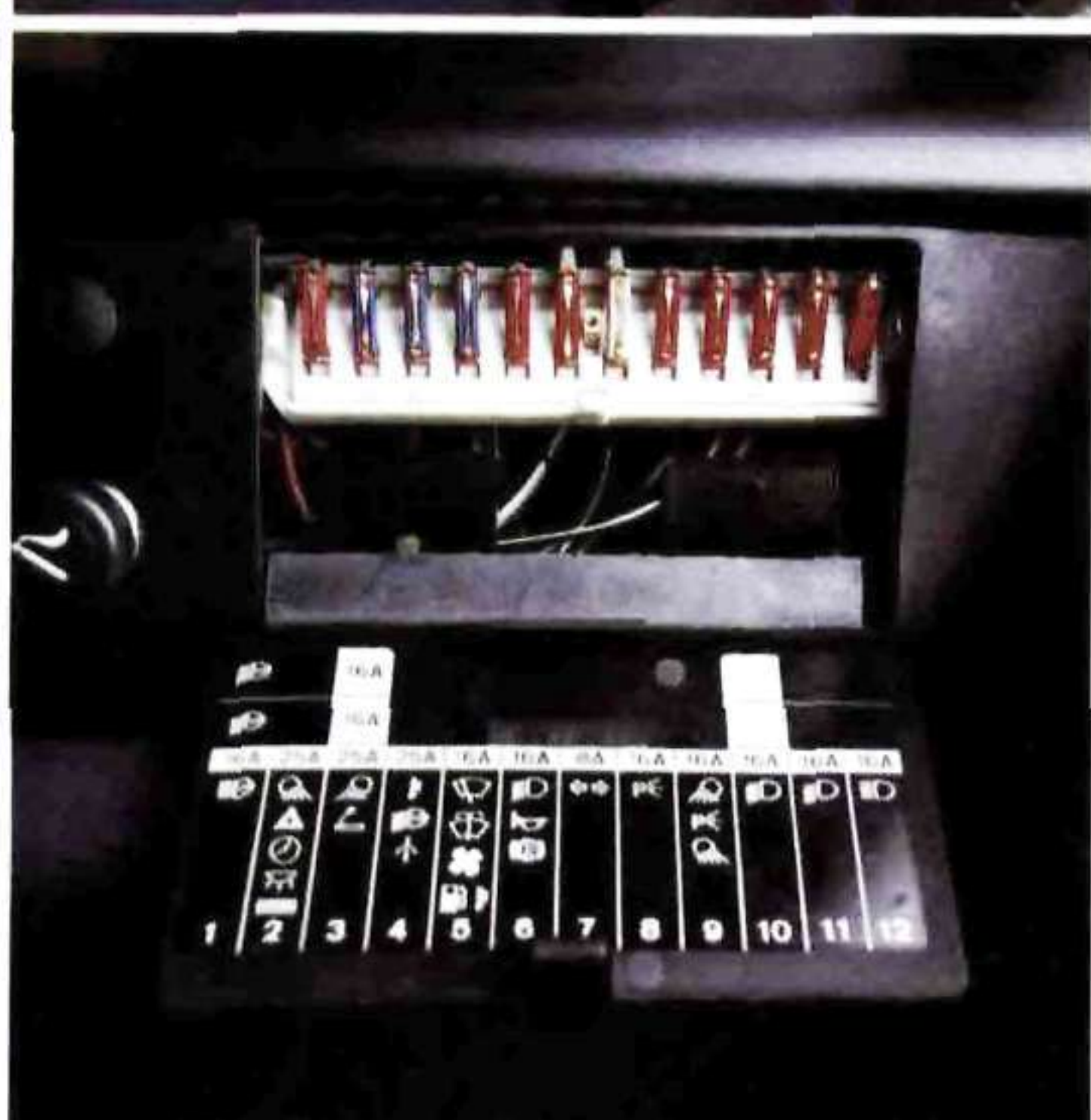
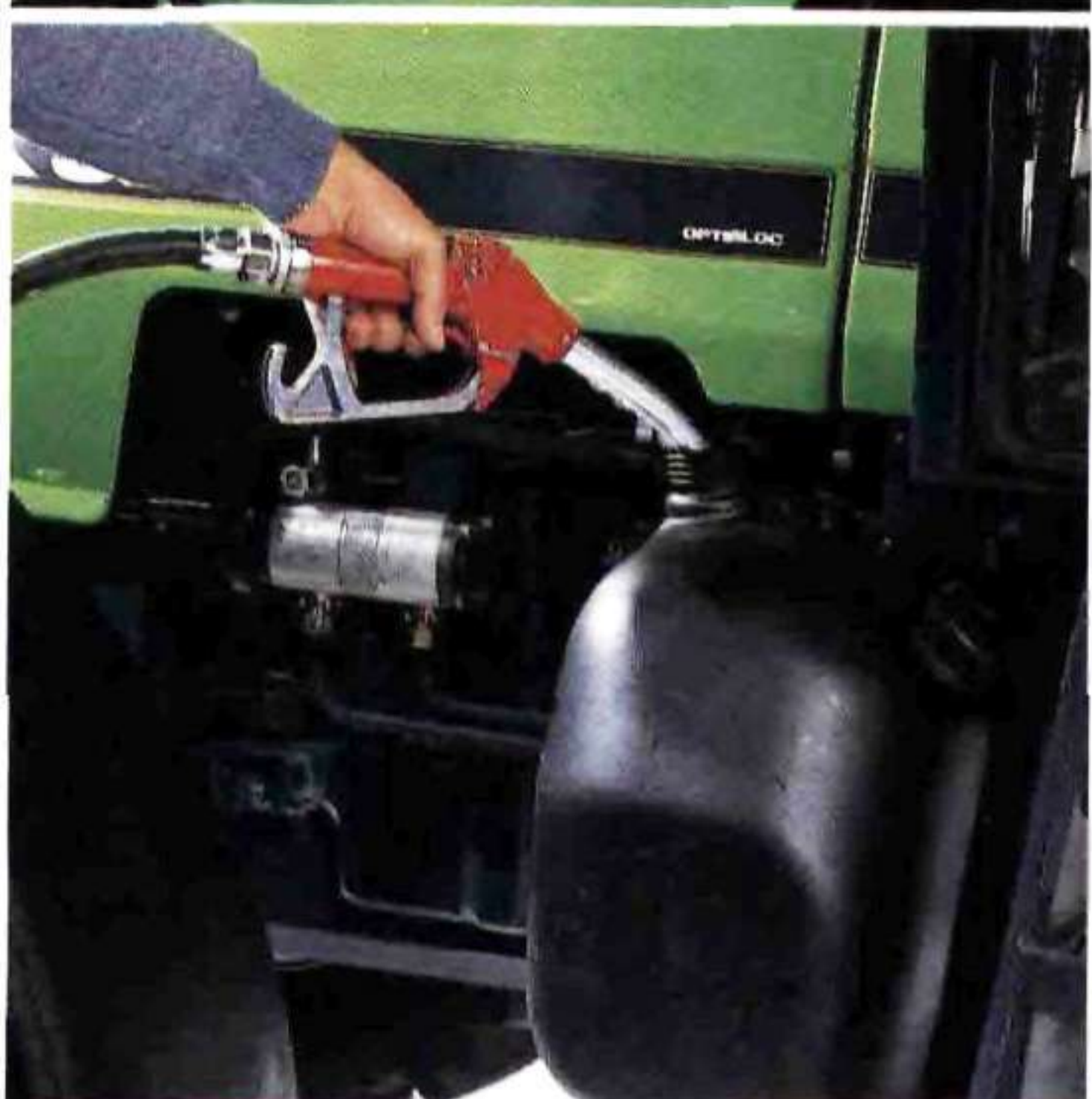
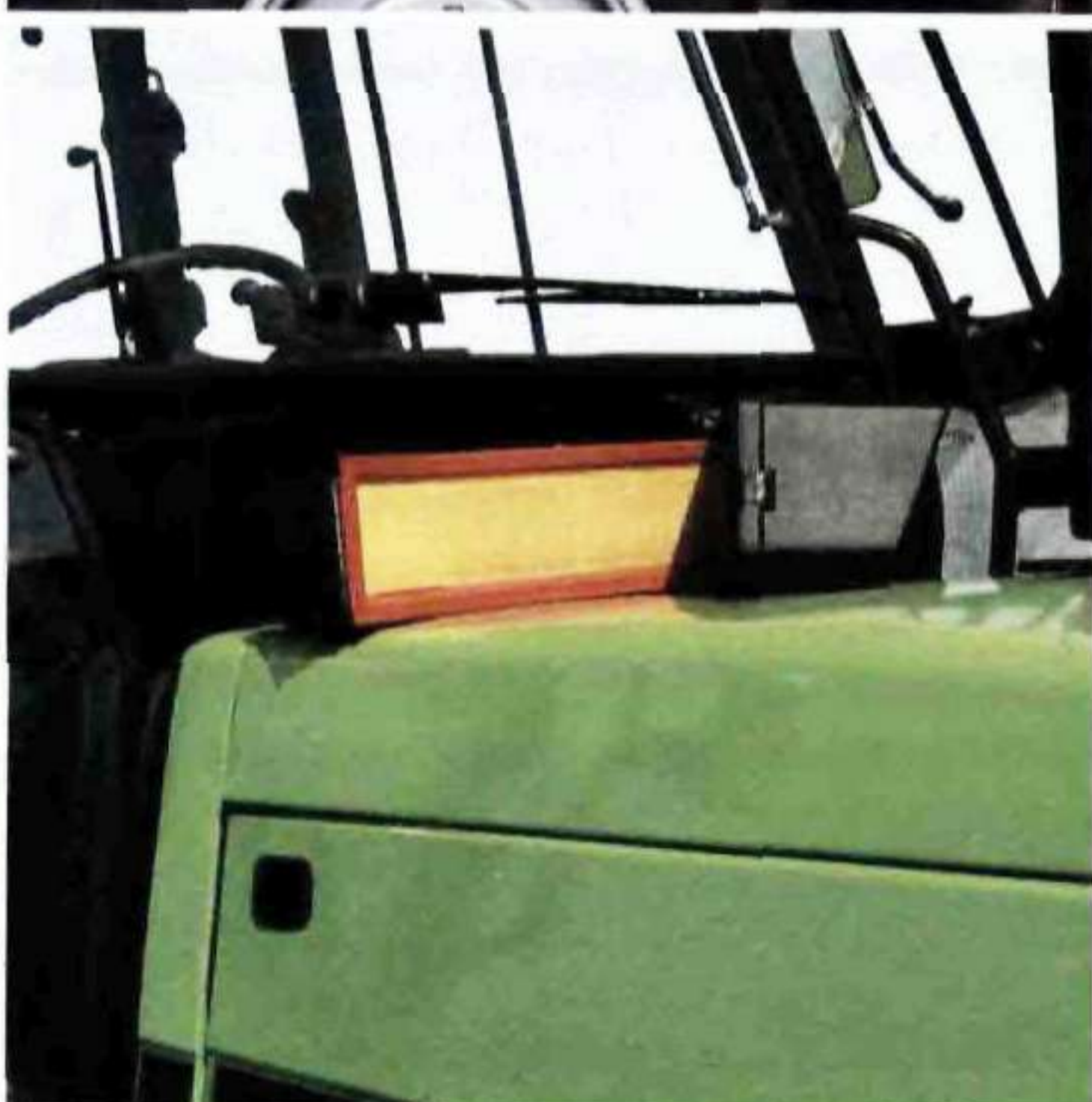
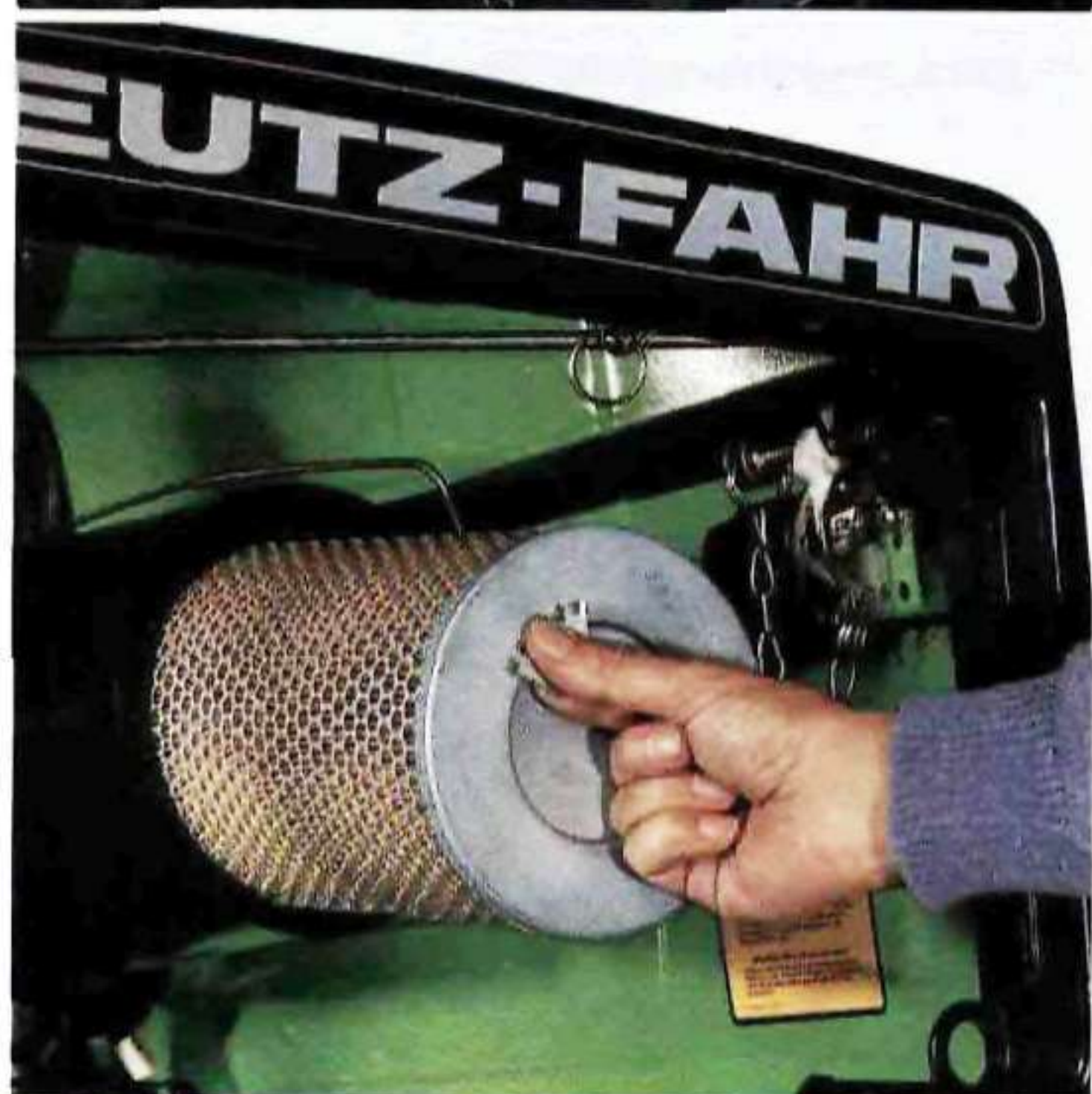
Grâce au coupleur rapide en deux phases sur les bras inférieurs, il est possible d'atteler et de dételier rapidement les outils. Il en résulte des temps d'attelage courts et un travail largement facilité.



... à l'avant comme à l'arrière.

Le DX 3 possède un relevage frontal complètement intégré dans le tracteur. Il est extrêmement robuste, ne change rien à la grande garde au sol, et convient aux combinaisons d'outils les plus modernes. Le relevage hydraulique frontal du DX 3 a un angle de débattement élevé, pour une adaptation optimale aux différents sols.

L'entretien. Accès facile, travail facile.



Votre DX 3 est vraiment d'un entretien facile.

Contrôle du filtre à air? Facile, il est placé directement derrière la grille frontale. Elle s'ouvre sans outils. Le filtre est extrait en un tournemain. Le filtre du ventilateur à air frais est disposé à l'extérieur de la cabine. Il est facile d'accès et rapidement nettoyé. Le contrôle de la courroie

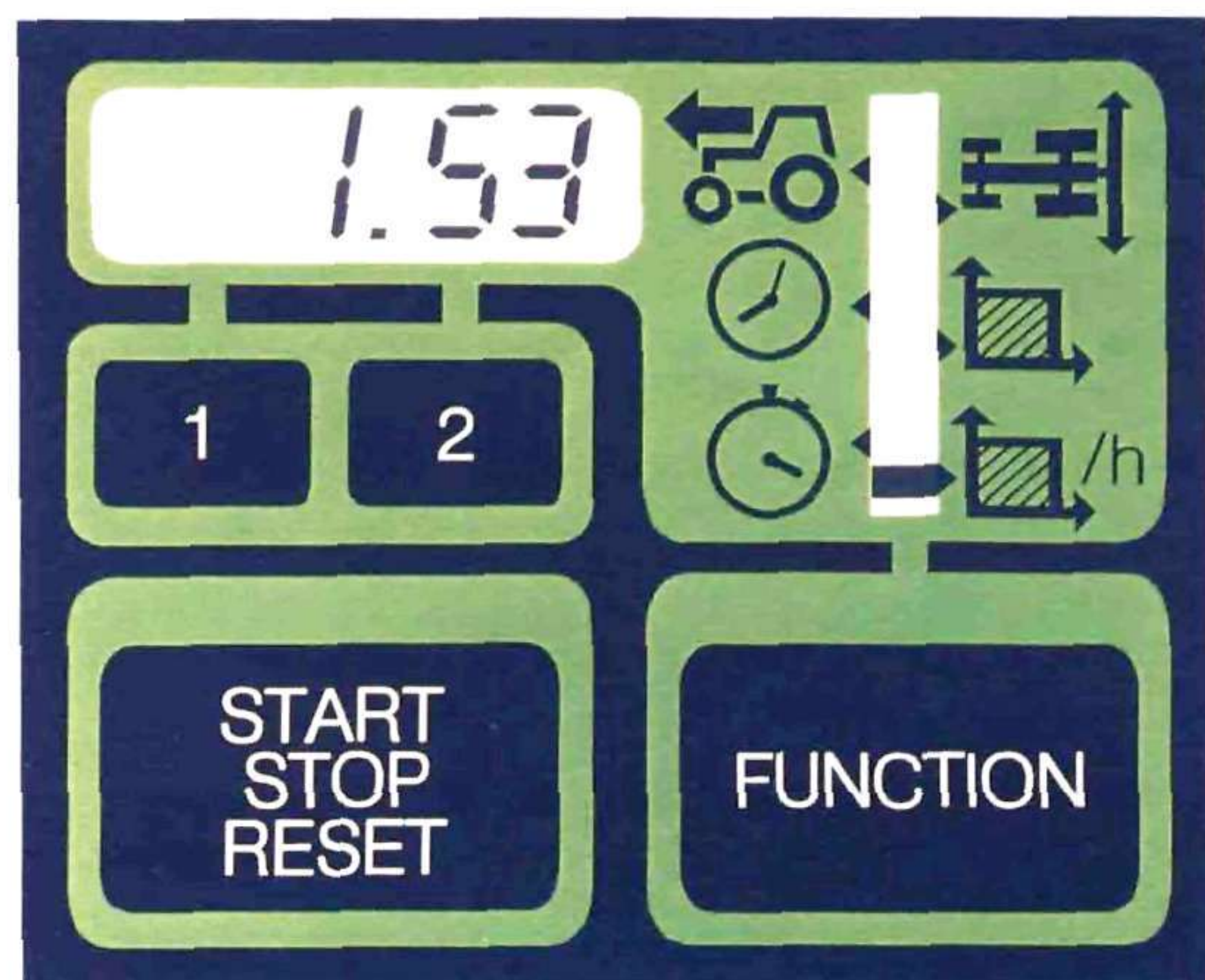
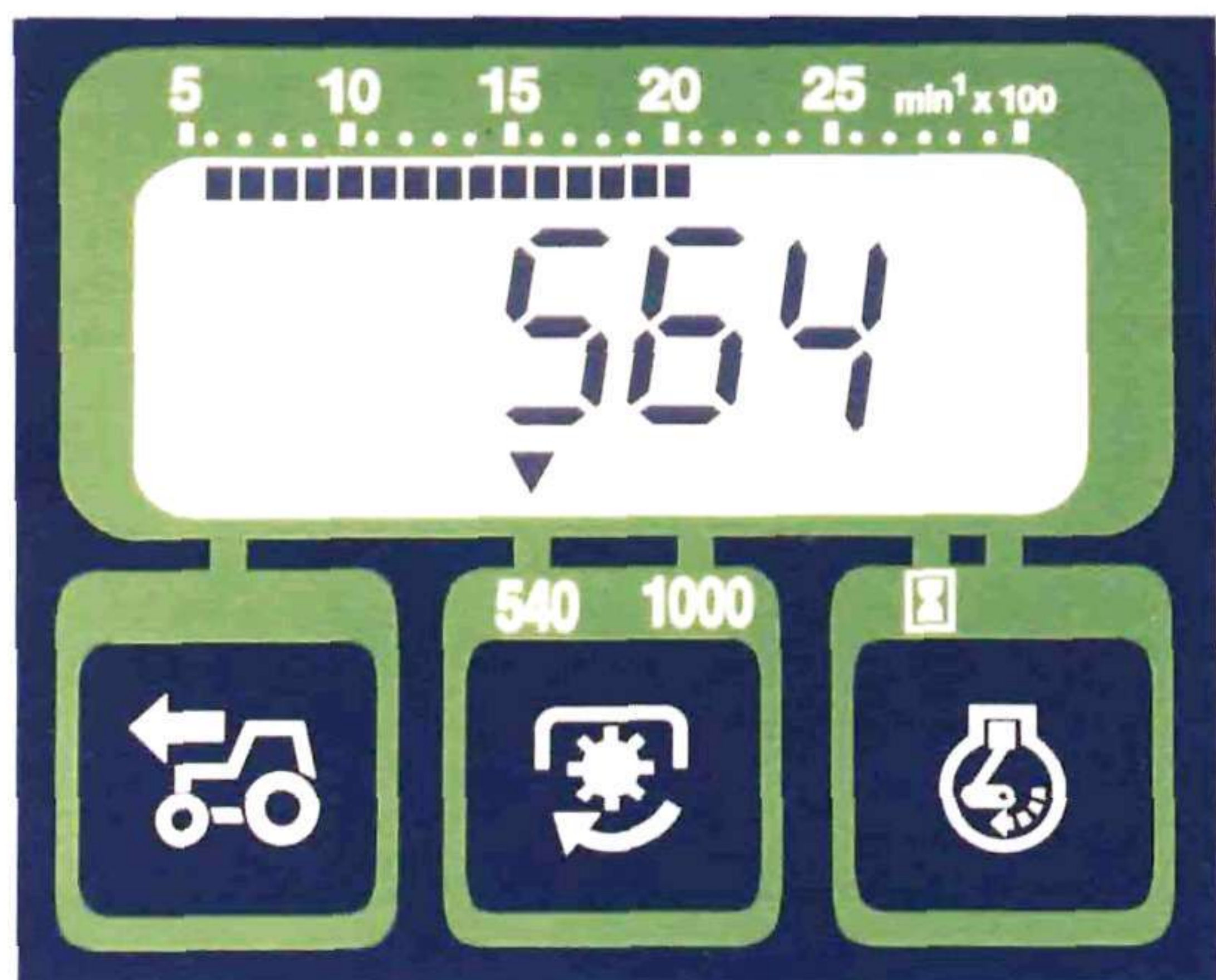
trapézoïdale est sans problème. Ajustage facile à l'aide d'un dispositif tendeur à denture. Le capot-moteur du DX 3 est démontable en quelques opérations. Si nécessaire, le moteur est déshabillé en quelques minutes, l'entretien et les réparations sont ainsi grandement facilités et accélérés.

Le contrôle du niveau d'huile? Sans ouvrir le capot-moteur du DX 3. Et en cas de court-circuit, les fusibles se trouvent dans un boîtier à droite. D'éventuels défauts sont immédiatement dépistés L'entretien en fait aussi la preuve: le DX 3 est exactement le tracteur qu'il vous faut.

Mieux travailler avec AGROTRONIC.

Accroître la rentabilité à l'aide de données électroniques.

Optimiser le fonctionnement – c'est le meilleur moyen pour accroître les performances, obtenir le meilleur rapport temps/puissance et rendre le travail encore plus efficace. Pour cela, le conducteur doit non seulement disposer de données techniques précises (vitesses etc.), mais encore de données d'exploitation, telles que rendement à l'hectare/heure. Le nouveau système électronique agricole AGROTRONIC le permet. De plus, pour la surveillance des fonctions du tracteur, il est monté une unité d'information centrale. Le confort de conduite est encore amélioré par le volant réglable et télescopique.



Unité centrale: affiche 2 valeurs simultanément.

La vitesse moteur est toujours indiquée sous forme de barre. Par une légère pression sur une touche sensitive, il apparaît en plus un affichage numérique:

- de la vitesse d'avancement (km/h),
- ou du régime de prise de force à l'avant ou à l'arrière (tr/mn),
- ou des heures de service (h),
- ou de la vitesse moteur (tr/mn).

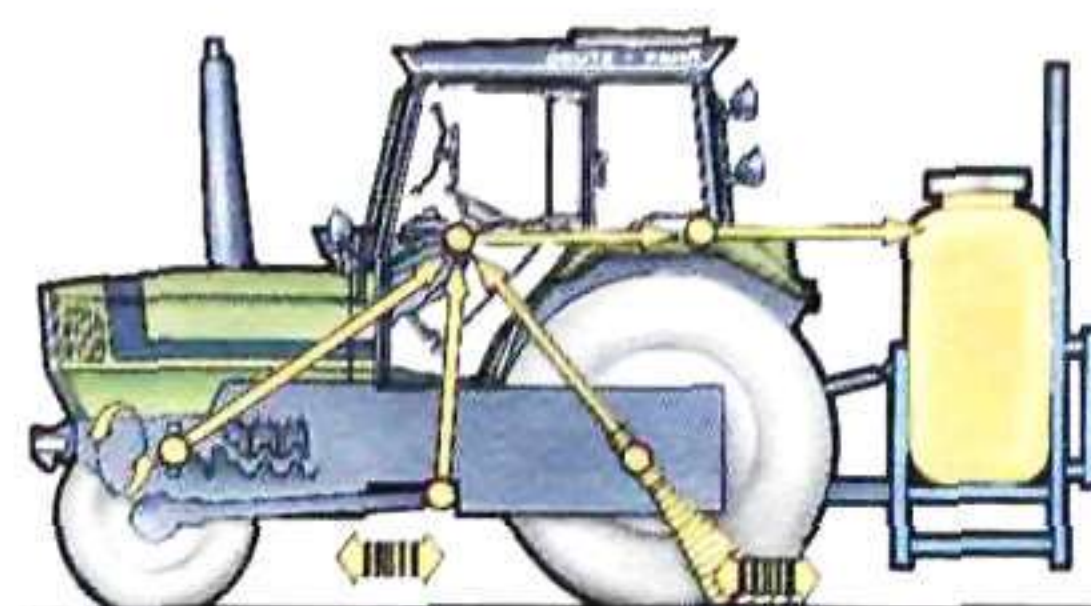
Détecteur d'une précision encore jamais vue.

Sur demande, un détecteur radar peut mesurer la vitesse d'avancement effective, compte tenu du patinage et des pneumatiques. Les systèmes électroniques du tracteur et de l'outil sont reliés par un connecteur. La vitesse d'avancement exacte peut ainsi être transmise. Ceci permet un dosage encore meilleur des débits d'épandage de produits phytosanitaires et d'engrais.

L'ordinateur de bord fournit les données d'exploitation.

- Vitesse d'avancement (km/h).
- Heure (h).
- Durée de travail (h) (chronomètre).
- Largeur de travail (m).
- Trajet parcouru (m).
- Surface travaillée (ha).
- Rendement à l'hectare par heure (ha/h).

Informations précieuses.



Service client DEUTZ-FAHR est toujours à votre service.



Conseil avant l'achat.

Tout agriculteur attend quelque chose de particulier de son tracteur. Il doit répondre aux différentes conditions d'utilisation et aux particularités de l'exploitation. Cela nécessite un conseil complet avant l'achat. Vous avez à votre disposition de bons techniciens de vente qui trouveront la bonne solution pour chaque exploitation.

Le service après-vente DEUTZ-FAHR commence déjà avant la vente.



Livraison rapide des pièces de rechange, partie intégrante de la qualité DEUTZ-FAHR.

Pour que votre tracteur garde sa valeur pendant de longues années, DEUTZ-FAHR a réalisé un réseau dense pour la fourniture de pièces de rechange. Grâce à une logistique de livraison bien rodée le temps de réparation et de maintenance est de plus en plus réduit. Le tracteur est plus rapidement prêt à fonctionner, cela diminue les frais.

Pièces de rechange d'origine DEUTZ-FAHR pour que la qualité reste qualité.



Service après vente toujours à votre service.

La force du vendeur DEUTZ-FAHR et de son équipe après vente, c'est le service à domicile. Le dépannage se fait à tout moment: avec la bonne pièce de rechange et avec le travail d'un spécialiste. Tous les techniciens DEUTZ-FAHR sont formés spécialement sur les tracteurs du programme DEUTZ-FAHR. Ce sont de vrais spécialistes dans ce domaine.

Les illustrations de la présente brochure montrent les équipements les plus appropriés pour les emplois correspondants. Pour savoir si ces équipements (par ex. masses d'alourdissement, équipement cabine, tailles des pneumatiques, etc. . .) sont montés en série ou disponibles en option, veuillez consulter les listes de prix de votre concessionnaire. En outre, les caractéristiques techniques ne nous engagent pas dans la mesure où elles peuvent être modifiées pour des raisons techniques et commerciales ou par suite de réglementations légales. Aucune réclamation dans ce domaine ne pourra être admise.

LES SPECIALISTES DU TRAC



ARCHIVIO • STORICO • SAME

Coll. DEU-F-F-1996-3

Inv. 6824