



**SAME DEUTZ-FAHR FRANCE S.A.**  
S A M E ■ D E U T Z ■ F A H R ■ L A M B O R G H I N I ■ H U R L I M A N N

SERVICE-APRES-VENTE  
Réf. 1730.99/JFB-GB0

*Moissy-Cramayel,  
Le 22 décembre 1999*

## **NOTE AUX INSPECTEURS TECHNIQUES**

### **Concerne : AGROTRON TTG ET TTG II**

**OBJET :** NOUVEAU BOITIER ELECTRONIQUE « Automatic powershift »,  
Réf. 00010.9371/21 et 00010.09732.4/21

Nous vous informons qu'il existe, pour les tracteurs cités ci-dessus, de nouveaux boîtiers.

La référence pièce des boîtiers passe de la terminaison /10 à /21. Les boîtiers en référence pièce /10 et /20 peuvent être actualisés par simple.  
L'EPROM version 1.00 AD (/10) et 1.50 AD (/20) est ainsi remplacée par la version 2.26 FD (/21).

Les principales modifications apportées par le nouveau boîtier (/21) sont :

1. Compatibilité entre les différentes configurations de rapport de boîte de vitesse.
2. Possibilité de démarrer de la position arrêt, à partir d'une vitesse plus élevée que la 1ère vitesse.
3. Possibilité de calibrer l'angle de déblocage automatique du différentiel.

### **COMPATIBILITE ENTRE LES DIFFERENTES CONFIGURATIONS DE RAPPORT DE BOITE DE VITESSE.**

Par la modification /21, les boîtiers des modèles TTG deviennent compatibles avec les boîtiers des modèles TTG II.

La modification concerne le rapport de transmission, c'est-à-dire le nombre de dents du pignon de la vitesse d'avancement (39 dents pour les TTG, 34 pour les TTG II).